

## RESOLUCIÓN No. 01936

### POR LA CUAL SE APRUEBA UN PROGRAMA DE AUTORREGULACIÓN AMBIENTAL Y SE ADOPTAN OTRAS DETERMINACIONES”

#### EL SUBDIRECTOR DE CALIDAD DEL AIRE, AUDITIVA Y VISUAL DE LA SECRETARÍA DISTRITAL DE AMBIENTE

En ejercicio de las funciones delegadas mediante la Resolución 01466 del 24 de mayo de 2018 modificada por la Resolución No. 02566 de agosto 15 de 2018, en concordancia con lo establecido en el Decreto Distrital 109 del 16 de marzo de 2009, modificado por el Decreto Distrital 175 del 4 de Mayo de 2009, el Acuerdo Distrital 257 del 30 de noviembre de 2006, en cumplimiento de la Ley 99 de 22 de Diciembre de 1993, la Resolución 1807 de 04 de agosto de 2006 y la Resolución 1869 de 18 de agosto de 2006 modificada parcialmente por la Resolución 2823 de 29 de noviembre de 2006, la Resolución 4314 del 28 de diciembre de 2018, el Decreto Distrital 174 de 30 de mayo de 2006, la Ley 1437 de 18 de Enero de 2011 y,

### CONSIDERANDO

#### ANTECEDENTES

Que mediante Radicado No. 2017ER260488 del 20 de diciembre de 2017, la sociedad **ORGANIZACIÓN SUMA SAS** identificada con NIT 900.364.615-6, con matrícula mercantil N°. 02001387 del 21 de junio de 2010, representada legalmente por el señor **EDUARDO ENRIQUE TOVAR AÑEZ**, identificado con cédula de ciudadanía No. 80.426.500, domiciliada en la Carrera 17 No. 70-31 Sur de la localidad de Ciudad Bolívar de esta ciudad, presentó ante esta Secretaría solicitud de aprobación del Programa de Autorregulación Ambiental para la flota vehicular de transporte público de pasajeros.

Que el representante legal de la sociedad **ORGANIZACIÓN SUMA SAS**, identificada con NIT 900.364.615-6, presento la documentación en CD que se describe a continuación:

- Solicitud de vinculación al programa de autorregulación ambiental.
- Recibo de pago No. 3942356 del 18 de diciembre de 2017, por un valor de ONCE MILLONES DOSCIENTOS CUARENTA Y UN MIL TRESCIENTOS VEINTIDOS PESOS M/CTE. (\$11.241. 322.00) y el correspondiente formato de autoliquidación.
- Fotocopia del documento de identidad del Representante Legal.
- Certificado de existencia y representación legal de la Sociedad expedido por Cámara y Comercio con fecha del 06 de diciembre de 2017.

## RESOLUCIÓN No. 01936

- Acta de Junta de Socios autorizando al Representante Legal suscribir el Programa.
- Formato de Registro Único Tributario.
- Relación de los vehículos a evaluar dentro del Programa de Autorregulación.
- Certificado de revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes y licencias de tránsito de los vehículos a autorregular.
- Programa de Mantenimiento.
- Carta de autorización para realizar las visitas técnicas que permitan corroborar el cumplimiento del Programa de Autorregulación Ambiental.

Que por medio del radicado No. 2018ER10915 del 19 de enero de 2018, la sociedad **ORGANIZACIÓN SUMA SAS**, presento la autorización para llevar a cabo la visita técnica por parte de la Entidad.

Que a través de radicado No. 2018ER279919 del 28 de noviembre de 2018, la Sociedad solicita la exclusión de flota del Programa de Autorregulación Ambiental.

Que la Subdirección de Calidad del Aire, Auditiva y Visual perteneciente a la Dirección de Control Ambiental de la Secretaría Distrital de Ambiente, expidió el Auto No. 00986 del 15 de marzo de 2018, mediante el cual se inició el trámite administrativo para la aprobación del Programa de Autorregulación Ambiental solicitado.

### CONSIDERACIONES TÉCNICAS

Que la Subdirección de Calidad del Aire, Auditiva y Visual de la Dirección de Control Ambiental de la Secretaría Distrital de Ambiente, emitió el Concepto Técnico No. 18162 del 30 de diciembre de 2018, el cual concluyó:

“(…)

#### 3. EVALUACIÓN TÉCNICA

*Se llevaron a cabo tres tipos de evaluaciones técnicas con el objeto de verificar el cumplimiento de los términos de referencia y de las condiciones exigidas para la aprobación del Programa de Autorregulación Ambiental, así: la Evaluación Documental, la Evaluación del Programa Integral de Mantenimiento y la Evaluación de Opacidad de la Flota: A continuación, se muestran los resultados obtenidos:*

##### *a. Evaluación Documental*

## RESOLUCIÓN No. 01936

Se verifica la conformidad de los documentos adjuntos a la solicitud de vinculación, con lo establecido en los Artículos 2do y 3ro de la Resolución 1869 del 18 de agosto de 2006, por medio de la cual se adoptan los términos de referencia del Programa de Autorregulación Ambiental:

**Tabla No. 3. Resultado Final de la Evaluación Documental**

N.º	ITEM	CUMPLE
1	Solicitud de inscripción que indique razón social y domicilio de la empresa.	SI
2	Fotocopia del documento de identidad del Representante Legal.	SI
3	Si se actúa mediante apoderado, el poder debidamente otorgado	N-A
4	Certificado vigente de Cámara y Comercio.	SI
5	Acta Junta de Socios autorizando al Representante Legal suscribir el Programa	SI
6	Fotocopia del NIT	SI
7	Base de datos digital del total de automotores diésel y a gas de la empresa	SI
8	Base de datos impresa del total de automotores diésel y a gas de la empresa.	SI
9	Fotocopia de la Tarjeta de Propiedad y RTM y de Gases de los vehículos inscritos	SI
10	Fotocopia del Plan Integral de Mantenimiento.	SI
11	Carta de autorización para realizar las pruebas técnicas	SI
12	Pago por evaluación y seguimiento ambiental Resolución 5589 de 2011, Resolución	SI

### b. Evaluación del Programa Integral de Mantenimiento

El día 28/03/2018, se realizó la visita de Evaluación del Programa Integral de Mantenimiento en la planta ubicada en carrera 17 N. 70-31 sur, de la **ORGANIZACION SUMA S.A.S.**, donde se evaluaron los aspectos administrativo, técnico, operativo y ambiental con un porcentaje de cumplimiento del 91.48%, los resultados y compromisos para la implementación de mejoras se encuentran consignados en el Formato de Evaluación del Programa Integral de Mantenimiento que se adjunta al presente Concepto Técnico.

### c. Evaluación de Opacidad de la Flota

En la evaluación de opacidad realizada a la flota de la **ORGANIZACION SUMA S.A.S.**, durante el periodo abril- octubre del 2018; donde se obtuvieron los siguientes resultados, según lo establecido en la Resolución 1304 de 2012, "Por la cual se establecen los niveles máximos de emisión y los requisitos ambientales a los que están sujetas las fuentes móviles del sector de servicio público de transporte terrestre de pasajeros en los sistemas colectivo, masivo e integrado que circulan en el Distrito Capital". Según la programación ejecutada durante el periodo abril-octubre de 2018; como consta en las bases de datos de la Entidad.

Es de aclarar que en el Auto de inicio N. 00986 del 15 de marzo de 2018, se registra un total de quinientas cincuenta y un (551) móviles, de las cuales un (01) vehículo incumplen en el estándar del

## RESOLUCIÓN No. 01936

programa, trece (13) vehículos son excluidos mediante radicado 2018ER279919 del 28/11/2018 para un total de catorce (14) vehículos excluidos para el presente concepto, las placas se detallan en la siguiente tabla:

**Tabla No. 4 Relación de móviles excluidos del programa.**

EXCLUSIONES		
N	PLACA	NOVEDAD
1	VDC073	SOL EXCLUSIÓN
2	VDD691	SOL EXCLUSIÓN
3	VDE877	SOL EXCLUSIÓN
4	VDH432	SOL EXCLUSIÓN
5	VDM976	SOL EXCLUSIÓN
6	VDP626	SOL EXCLUSIÓN
7	VDS952	SOL EXCLUSIÓN
8	VDT850	SOL EXCLUSIÓN
9	VDU714	SOL EXCLUSIÓN
10	VEK699	SOL EXCLUSIÓN
11	VEL076	SOL EXCLUSIÓN
12	VEP427	SOL EXCLUSIÓN
13	VFC498	SOL EXCLUSIÓN
14	WGK514	INCUMPLE

**Tabla No. 5 Resultados de Evaluación de Opacidad (Resolución 1304 de 2012)**

### RESOLUCIÓN No. 01936

No.	PLACA	LIMITE EN % DE EMISIONES PARA EL PROGAMA DE AUTORREGULACIÓN AMBIENTAL	MODELO	%OPACIDAD FINAL
1	VDJ433	16	2005	4,98
2	WEU874	12	2014	14,31
3	WHP710	12	2014	1,42
4	WHQ172	12	2015	14,95
5	WGH218	12	2013	10,38
6	WGI682	12	2014	11,37
7	WGK516	12	2014	11,48
8	WHP693	12	2014	5,56
9	WHP707	12	2014	10,30
10	WNS045	12	2015	11,65
11	WNS059	12	2015	7,70
12	WNS061	12	2015	10,86
13	SMS934	12	2010	9,54
14	VDJ554	16	2005	12,28
15	VDX187	16	2005	5,03
16	VEP298	16	2008	4,16
17	VES015	16	2009	37,98
18	VFA892	12	2010	0,88
19	VFC847	12	2010	4,06
20	WEW270	12	2014	5,81
21	WEW271	12	2014	8,36
22	WGH188	12	2013	1,10
23	WGH198	12	2013	2,34
24	WGH200	12	2013	1,46
25	WGH201	12	2013	12,74
26	WGH210	12	2013	12,05
27	WGI693	12	2014	2,53
28	WGK511	12	2014	7,36
29	WGK520	12	2014	6,65



## RESOLUCIÓN No. 01936

No.	PLACA	LIMITE EN % DE EMISIONES PARA EL PROGAMA DE AUTORREGULACIÓN AMBIENTAL	MODELO	%OPACIDAD FINAL
30	WGK529	12	2014	8,62
31	WHP731	12	2014	11,04
32	WHQ142	12	2015	2,00
33	WHQ179	12	2015	1,66
34	WHS485	12	2013	77,75
35	WMN932	12	2015	9,11
36	WNS041	12	2015	7,22
37	WNS044	12	2015	4,29
38	WNS057	12	2015	9,15
39	SMS552	12	2010	2,08
40	SMX871	12	2010	5,42
41	SMZ118	12	2010	2,90
42	SWS556	12	2011	1,97
43	SWS557	12	2011	5,56
44	SWT354	12	2011	2,98
45	VDM630	16	2005	3,72
46	VDN461	16	2005	12,44
47	VDV150	16	2006	19,61
48	VEM710	16	2008	4,44
49	VEQ431	16	2008	3,22
50	VER879	16	2009	3,40
51	VES309	16	2009	5,49
52	VES440	16	2009	3,71
53	VES446	16	2009	3,84
54	VES487	16	2009	12,96
55	VET849	16	2009	11,12
56	VEV083	16	2009	7,90
57	VEW780	16	2009	4,36
58	VEW806	16	2009	2,11

### RESOLUCIÓN No. 01936

No.	PLACA	LIMITE EN % DE EMISIONES PARA EL PROGAMA DE AUTORREGULACIÓN AMBIENTAL	MODELO	%OPACIDAD FINAL
59	VEX396	16	2009	5,76
60	VEZ226	12	2010	3,49
61	VFA202	12	2010	3,52
62	VFA752	12	2010	8,15
63	VFB499	12	2010	3,20
64	VFB723	12	2010	12,49
65	VFC478	16	2009	5,34
66	VFC699	12	2010	1,61
67	VFC859	16	2009	2,31
68	VFD303	12	2010	2,92
69	VFE231	12	2010	3,54
70	VFE684	12	2010	2,03
71	WCL242	12	2013	1,25
72	WEU871	12	2014	15,00
73	WEU875	12	2014	0,09
74	WEU877	12	2014	4,32
75	WEW254	12	2014	6,80
76	WEW256	12	2014	3,10
77	WEW257	12	2014	3,00
78	WEW264	12	2014	4,33
79	WEW267	12	2014	12,00
80	WEW305	12	2013	3,50
81	WEW313	12	2013	0,35
82	WGH206	12	2013	3,10
83	WGH207	12	2013	3,26
84	WGH209	12	2013	12,11
85	WGH213	12	2013	6,00
86	WGH216	12	2014	13,00
87	WGI678	12	2013	0,81

### RESOLUCIÓN No. 01936

No.	PLACA	LIMITE EN % DE EMISIONES PARA EL PROGAMA DE AUTORREGULACIÓN AMBIENTAL	MODELO	%OPACIDAD FINAL
88	WGI681	12	2014	7,93
89	WGI686	12	2014	3,95
90	WGI692	12	2014	5,03
91	WGK512	12	2014	8,12
92	WGK513	12	2014	8,70
93	WGK517	12	2014	10,00
94	WGK518	12	2014	9,32
95	WGK540	12	2014	6,43
96	WGK541	12	2014	10,85
97	WHP687	12	2014	7,08
98	WHP697	12	2014	3,40
99	WHP702	12	2014	0,15
100	WHP705	12	2014	12,00
101	WHP709	12	2014	2,46
102	WHP713	12	2014	8,53
103	WHP720	12	2014	7,84
104	WHP723	12	2014	2,02
105	WHP727	12	2014	7,50
106	WHP734	12	2014	7,01
107	WHP739	12	2014	4,62
108	WHP740	12	2014	0,90
109	WHQ130	12	2015	11,01
110	WHQ131	12	2015	1,83
111	WHQ135	12	2015	14,63
112	WHQ145	12	2015	1,98
113	WHQ153	12	2015	10,15
114	WHQ166	12	2015	8,09
115	WHQ173	12	2015	3,00
116	WHS479	12	2013	12,50



## RESOLUCIÓN No. 01936

No.	PLACA	LIMITE EN % DE EMISIONES PARA EL PROGAMA DE AUTORREGULACIÓN AMBIENTAL	MODELO	%OPACIDAD FINAL
117	WHS482	12	2013	13,50
118	WLT884	12	2013	0,36
119	WNS047	12	2015	12,00
120	WNS060	12	2015	9,75
121	WNS066	12	2015	5,39
122	WNS070	12	2015	11,59
123	WNS073	12	2015	3,77
124	WNS279	12	2016	1,36
125	WNS280	12	2016	12,00
126	WNS285	12	2016	10,35
127	WNS286	12	2016	11,50
128	WNS288	12	2016	7,92
129	WNS289	12	2016	2,67
130	WNS292	12	2016	5,46
131	SMS587	12	2011	9,00
132	SMS588	12	2011	7,77
133	SMS592	12	2011	5,01
134	SMS930	12	2010	3,09
135	SMX615	12	2010	4,43
136	SMX689	12	2010	8,87
137	SMX845	12	2010	9,40
138	SMY152	12	2011	7,18
139	SMY775	12	2011	5,73
140	SMY781	12	2011	5,35
141	SMY793	12	2011	3,70
142	SMZ074	12	2011	4,07
143	SVS682	12	2011	1,51
144	SVS683	12	2011	4,56
145	SVS734	12	2011	2,50



## RESOLUCIÓN No. 01936

No.	PLACA	LIMITE EN % DE EMISIONES PARA EL PROGAMA DE AUTORREGULACIÓN AMBIENTAL	MODELO	%OPACIDAD FINAL
146	SVS860	12	2010	2,86
147	SWS554	12	2011	6,36
148	SWS565	12	2011	3,89
149	SWT073	12	2011	2,44
150	SWT078	12	2011	4,20
151	SWT314	12	2011	5,56
152	SXM050	12	2011	4,66
153	SXM148	12	2011	1,63
154	TUP059	12	2013	2,00
155	VDH345	16	2005	12,30
156	VDI480	16	2005	3,38
157	VDI482	16	2005	3,29
158	VDJ564	16	2005	8,49
159	VDJ999	16	2005	4,39
160	VDK008	16	2005	3,90
161	VDK280	16	2005	10,75
162	VDM147	16	2005	13,97
163	VDM691	16	2005	6,69
164	VDM980	16	2006	2,83
165	VDN138	16	2005	1,23
166	VDN530	16	2005	3,77
167	VDN580	16	2005	1,70
168	VDN774	16	2005	3,78
169	VDN788	16	2005	6,65
170	VDO232	16	2005	3,03
171	VDT186	16	2006	5,09
172	VDU715	16	2006	4,64
173	VDW902	16	2006	5,41
174	VDY380	16	2006	3,65



## RESOLUCIÓN No. 01936

No.	PLACA	LIMITE EN % DE EMISIONES PARA EL PROGAMA DE AUTORREGULACIÓN AMBIENTAL	MODELO	%OPACIDAD FINAL
175	VDZ417	16	2006	2,26
176	VEA385	16	2006	6,82
177	VEL068	16	2008	2,75
178	VEL347	16	2008	2,67
179	VEL348	16	2008	8,35
180	VEM716	16	2008	9,15
181	VEM717	16	2008	4,42
182	VEN462	16	2008	6,60
183	VEN653	16	2008	4,57
184	VEO070	16	2008	9,17
185	VEO073	16	2008	0,73
186	VEO630	16	2008	2,66
187	VEP144	16	2008	2,32
188	VEP145	16	2008	3,52
189	VEP147	16	2008	9,81
190	VEP148	16	2008	2,61
191	VEP149	16	2008	4,26
192	VEP152	16	2008	3,20
193	VEP188	16	2008	8,57
194	VEP189	16	2008	1,00
195	VEP190	16	2008	1,30
196	VEP261	16	2008	6,20
197	VEQ240	16	2008	2,25
198	VEQ361	16	2008	4,79
199	VEQ426	16	2008	8,86
200	VEQ699	16	2008	10,31
201	VEQ738	16	2008	1,40
202	VER065	16	2008	4,50
203	VER802	16	2008	4,33



## RESOLUCIÓN No. 01936

No.	PLACA	LIMITE EN % DE EMISIONES PARA EL PROGAMA DE AUTORREGULACIÓN AMBIENTAL	MODELO	%OPACIDAD FINAL
204	VER809	16	2009	7,08
205	VER810	16	2009	1,45
206	VER815	16	2009	4,47
207	VES062	16	2009	13,10
208	VES250	16	2009	5,18
209	VES267	16	2009	11,64
210	VES313	16	2009	8,33
211	VES314	16	2009	8,85
212	VES342	16	2009	9,05
213	VES441	16	2009	3,02
214	VES442	16	2009	0,84
215	VES452	16	2009	1,02
216	VES453	16	2009	3,44
217	VES466	16	2009	7,39
218	VET766	16	2009	4,46
219	VET770	16	2009	5,99
220	VEU034	16	2009	7,60
221	VEU270	16	2009	2,88
222	VEU986	16	2009	5,69
223	VEV239	16	2009	8,65
224	VEV271	16	2008	1,54
225	VEV297	16	2009	5,28
226	VEV719	16	2009	4,18
227	VEV739	16	2009	16,00
228	VEV789	12	2010	2,33
229	VEV800	16	2009	3,18
230	VEV802	16	2009	3,95
231	VEW054	16	2009	4,13
232	VEW143	16	2009	5,58



## RESOLUCIÓN No. 01936

No.	PLACA	LIMITE EN % DE EMISIONES PARA EL PROGAMA DE AUTORREGULACIÓN AMBIENTAL	MODELO	%OPACIDAD FINAL
233	VEW382	16	2009	3,07
234	VEW548	16	2009	3,73
235	VEW848	16	2009	7,11
236	VEW926	16	2009	8,15
237	VEX334	16	2009	4,35
238	VEX353	16	2009	6,92
239	VEX523	16	2009	5,56
240	VEX562	16	2009	3,07
241	VEX563	16	2009	3,42
242	VEX567	16	2009	2,83
243	VEX674	12	2010	2,97
244	VEX860	12	2010	3,39
245	VEY150	16	2009	2,50
246	VEY172	16	2009	4,14
247	VEY230	16	2009	6,68
248	VEY326	12	2010	1,89
249	VEY378	12	2010	2,02
250	VEY420	12	2010	6,33
251	VEY421	16	2009	4,20
252	VEY616	16	2009	7,05
253	VEY630	12	2010	9,64
254	VEY645	16	2009	4,74
255	VEY648	16	2009	4,76
256	VEY800	16	2009	2,51
257	VEY916	12	2010	2,33
258	VEY918	12	2010	4,07
259	VEY949	12	2010	0,66
260	VEZ191	12	2010	2,25
261	VEZ229	12	2010	3,23

### RESOLUCIÓN No. 01936

No.	PLACA	LIMITE EN % DE EMISIONES PARA EL PROGAMA DE AUTORREGULACIÓN AMBIENTAL	MODELO	%OPACIDAD FINAL
262	VEZ233	12	2010	8,97
263	VEZ420	12	2010	1,40
264	VFA125	12	2010	4,86
265	VFA142	16	2009	11,78
266	VFA185	12	2010	1,58
267	VFA207	12	2010	8,69
268	VFA292	12	2010	10,45
269	VFA604	12	2010	2,35
270	VFA619	12	2010	0,08
271	VFA626	12	2010	8,29
272	VFA881	12	2010	2,95
273	VFA882	12	2010	11,27
274	VFB004	12	2010	6,91
275	VFB316	12	2010	2,16
276	VFB404	12	2010	4,33
277	VFB552	12	2010	10,27
278	VFB601	12	2010	6,54
279	VFB602	12	2010	8,76
280	VFB608	12	2010	7,78
281	VFB629	12	2010	11,71
282	VFB644	12	2010	7,72
283	VFB652	12	2010	5,08
284	VFB656	12	2010	6,24
285	VFB699	12	2010	4,72
286	VFB722	12	2010	2,05
287	VFB927	12	2010	4,10
288	VFC006	12	2010	5,03
289	VFC346	12	2010	2,01
290	VFC490	12	2010	1,27

## RESOLUCIÓN No. 01936

No.	PLACA	LIMITE EN % DE EMISIONES PARA EL PROGAMA DE AUTORREGULACIÓN AMBIENTAL	MODELO	%OPACIDAD FINAL
291	VFC848	12	2010	3,69
292	VFD180	12	2010	9,90
293	VFD292	12	2010	0,62
294	VFD789	12	2010	3,44
295	VFE295	12	2010	3,00
296	VFE385	12	2011	5,07
297	VFE581	12	2010	2,34
298	VFE886	12	2010	4,36
299	VFE902	16	2009	4,54
300	VFE948	12	2010	4,52
301	WCL241	12	2013	2,09
302	WEU868	12	2014	8,36
303	WEU869	12	2014	5,18
304	WEU870	12	2014	7,13
305	WEU872	12	2014	11,24
306	WEU873	12	2014	9,07
307	WEU876	12	2014	2,08
308	WEW253	12	2014	7,50
309	WEW255	12	2014	6,52
310	WEW258	12	2014	8,17
311	WEW259	12	2014	15,00
312	WEW260	12	2014	0,67
313	WEW261	12	2014	9,00
314	WEW262	12	2014	9,41
315	WEW263	12	2014	11,49
316	WEW265	12	2014	9,10
317	WEW266	12	2014	8,50
318	WEW268	12	2014	9,03
319	WEW269	12	2014	4,08



## RESOLUCIÓN No. 01936

No.	PLACA	LIMITE EN % DE EMISIONES PARA EL PROGAMA DE AUTORREGULACIÓN AMBIENTAL	MODELO	%OPACIDAD FINAL
320	WEW272	12	2014	12,34
321	WEW273	12	2013	8,53
322	WEW274	12	2013	9,00
323	WEW309	12	2013	4,25
324	WEW314	12	2013	2,80
325	WEX602	12	2013	10,25
326	WGH187	12	2013	12,67
327	WGH189	12	2013	7,31
328	WGH190	12	2013	10,10
329	WGH191	12	2013	10,37
330	WGH192	12	2013	11,00
331	WGH193	12	2013	12,21
332	WGH195	12	2013	9,37
333	WGH196	12	2014	7,18
334	WGH197	12	2013	6,06
335	WGH199	12	2014	10,05
336	WGH203	12	2013	9,45
337	WGH204	12	2013	11,45
338	WGH205	12	2013	3,55
339	WGH208	12	2013	11,30
340	WGH211	12	2013	10,50
341	WGH212	12	2013	8,87
342	WGH214	12	2013	10,64
343	WGH215	12	2013	12,09
344	WGH217	12	2013	0,03
345	WGI675	12	2013	7,21
346	WGI676	12	2013	4,00
347	WGI677	12	2013	8,43
348	WGI679	12	2014	2,82



## RESOLUCIÓN No. 01936

No.	PLACA	LIMITE EN % DE EMISIONES PARA EL PROGAMA DE AUTORREGULACIÓN AMBIENTAL	MODELO	%OPACIDAD FINAL
349	WGI680	12	2014	3,91
350	WGI683	12	2014	11,06
351	WGI684	12	2014	6,15
352	WGI685	12	2014	10,54
353	WGI687	12	2014	2,09
354	WGI688	12	2014	6,74
355	WGI689	12	2014	12,13
356	WGI690	12	2014	2,17
357	WGI691	12	2014	7,20
358	WGK510	12	2014	9,00
359	WGK515	12	2014	9,22
360	WGK519	12	2014	9,15
361	WGK521	12	2014	9,47
362	WGK522	12	2014	10,25
363	WGK523	12	2014	2,08
364	WGK524	12	2014	11,36
365	WGK525	12	2014	6,73
366	WGK526	12	2014	3,50
367	WGK527	12	2014	4,56
368	WGK528	12	2014	10,70
369	WGK530	12	2014	11,89
370	WGK531	12	2014	11,66
371	WGK532	12	2014	11,22
372	WGK533	12	2014	0,70
373	WGK534	12	2014	11,17
374	WGK535	12	2014	5,50
375	WGK536	12	2014	10,76
376	WGK537	12	2014	10,48
377	WGK538	12	2014	12,15



## RESOLUCIÓN No. 01936

No.	PLACA	LIMITE EN % DE EMISIONES PARA EL PROGAMA DE AUTORREGULACIÓN AMBIENTAL	MODELO	%OPACIDAD FINAL
378	WGK539	12	2014	7,38
379	WHP688	12	2014	9,75
380	WHP689	12	2014	44,11
381	WHP690	12	2014	5,80
382	WHP691	12	2014	10,92
383	WHP692	12	2014	0,13
384	WHP694	12	2014	3,00
385	WHP695	12	2014	9,50
386	WHP696	12	2014	10,72
387	WHP698	12	2014	4,92
388	WHP699	12	2014	5,31
389	WHP700	12	2014	5,79
390	WHP701	12	2014	11,69
391	WHP703	12	2014	1,35
392	WHP704	12	2014	8,69
393	WHP706	12	2014	8,92
394	WHP708	12	2014	10,10
395	WHP711	12	2014	6,93
396	WHP712	12	2014	8,97
397	WHP714	12	2014	6,94
398	WHP715	12	2014	1,04
399	WHP716	12	2014	6,20
400	WHP717	12	2014	7,60
401	WHP718	12	2014	1,74
402	WHP719	12	2014	9,37
403	WHP721	12	2014	6,17
404	WHP722	12	2014	3,00
405	WHP724	12	2014	6,19
406	WHP725	12	2014	9,41



## RESOLUCIÓN No. 01936

No.	PLACA	LIMITE EN % DE EMISIONES PARA EL PROGAMA DE AUTORREGULACIÓN AMBIENTAL	MODELO	%OPACIDAD FINAL
407	WHP726	12	2014	11,30
408	WHP728	12	2014	2,67
409	WHP729	12	2014	6,94
410	WHP730	12	2014	8,08
411	WHP732	12	2014	5,81
412	WHP733	12	2014	7,99
413	WHP735	12	2014	7,50
414	WHP736	12	2014	9,70
415	WHP737	12	2014	5,85
416	WHP738	12	2014	1,89
417	WHQ124	12	2015	7,00
418	WHQ125	12	2015	11,91
419	WHQ126	12	2015	2,80
420	WHQ127	12	2015	2,53
421	WHQ128	12	2015	6,29
422	WHQ129	12	2015	2,11
423	WHQ132	12	2015	4,45
424	WHQ133	12	2015	4,72
425	WHQ136	12	2015	10,89
426	WHQ137	12	2015	4,00
427	WHQ138	12	2015	5,40
428	WHQ139	12	2015	8,07
429	WHQ140	12	2015	2,20
430	WHQ141	12	2015	7,03
431	WHQ143	12	2015	4,00
432	WHQ144	12	2015	10,50
433	WHQ146	12	2015	11,51
434	WHQ147	12	2015	5,00
435	WHQ148	12	2015	0,83

### RESOLUCIÓN No. 01936

No.	PLACA	LIMITE EN % DE EMISIONES PARA EL PROGAMA DE AUTORREGULACIÓN AMBIENTAL	MODELO	%OPACIDAD FINAL
436	WHQ149	12	2015	3,56
437	WHQ150	12	2015	2,56
438	WHQ152	12	2015	4,46
439	WHQ154	12	2015	3,21
440	WHQ155	12	2015	5,17
441	WHQ156	12	2015	5,69
442	WHQ157	12	2015	5,00
443	WHQ158	12	2015	0,91
444	WHQ159	12	2015	3,36
445	WHQ160	12	2015	6,00
446	WHQ161	12	2015	7,00
447	WHQ162	12	2015	1,59
448	WHQ163	12	2015	2,50
449	WHQ164	12	2015	8,51
450	WHQ165	12	2015	9,18
451	WHQ167	12	2015	1,22
452	WHQ168	12	2015	3,40
453	WHQ169	12	2015	10,50
454	WHQ170	12	2015	8,00
455	WHQ171	12	2015	2,50
456	WHQ174	12	2015	3,82
457	WHQ175	12	2015	3,45
458	WHQ176	12	2015	5,15
459	WHQ177	12	2015	7,50
460	WHQ178	12	2015	7,39
461	WHS480	12	2013	5,98
462	WHS483	12	2013	3,50
463	WHS486	12	2013	4,27
464	WHS488	12	2013	2,50

### RESOLUCIÓN No. 01936

No.	PLACA	LIMITE EN % DE EMISIONES PARA EL PROGAMA DE AUTORREGULACIÓN AMBIENTAL	MODELO	%OPACIDAD FINAL
465	WHS489	12	2013	0,77
466	WMN930	12	2015	5,33
467	WMN931	12	2015	8,12
468	WMN933	12	2015	8,06
469	WMN934	12	2015	20,77
470	WMN935	12	2015	9,92
471	WMN936	12	2015	3,71
472	WMN937	12	2015	6,31
473	WMN938	12	2015	6,97
474	WMN939	12	2015	1,57
475	WNR753	12	2015	10,14
476	WNR754	12	2015	2,38
477	WNR755	12	2015	10,77
478	WNR756	12	2015	5,56
479	WNR757	12	2015	5,42
480	WNR758	12	2015	8,22
481	WNR759	12	2015	6,86
482	WNR760	12	2015	7,37
483	WNR761	12	2015	8,76
484	WNR762	12	2015	11,05
485	WNS042	12	2015	3,25
486	WNS043	12	2015	3,70
487	WNS046	12	2015	7,10
488	WNS048	12	2015	7,03
489	WNS049	12	2015	8,67
490	WNS050	12	2015	11,41
491	WNS055	12	2015	0,97
492	WNS056	12	2015	7,80
493	WNS058	12	2015	8,44



## RESOLUCIÓN No. 01936

No.	PLACA	LIMITE EN % DE EMISIONES PARA EL PROGAMA DE AUTORREGULACIÓN AMBIENTAL	MODELO	%OPACIDAD FINAL
494	WNS062	12	2015	11,93
495	WNS063	12	2015	7,57
496	WNS064	12	2015	4,55
497	WNS065	12	2015	0,89
498	WNS067	12	2015	11,36
499	WNS068	12	2015	9,55
500	WNS071	12	2015	3,08
501	WNS072	12	2015	12,00
502	WNS074	12	2015	2,43
503	WNS075	12	2015	5,74
504	WNS076	12	2015	6,25
505	WNS077	12	2015	10,77
506	WNS078	12	2015	9,92
507	WNS079	12	2015	9,80
508	WNS080	12	2016	7,01
509	WNS081	12	2016	9,94
510	WNS082	12	2016	8,07
511	WNS083	12	2016	10,74
512	WNS084	12	2016	10,06
513	WNS271	12	2016	6,52
514	WNS272	12	2016	5,35
515	WNS273	12	2016	10,07
516	WNS274	12	2016	8,80
517	WNS275	12	2016	4,06
518	WNS276	12	2016	7,21
519	WNS277	12	2016	11,21
520	WNS278	12	2016	6,16
521	WNS281	12	2016	12,02
522	WNS282	12	2016	7,27

### RESOLUCIÓN No. 01936

No.	PLACA	LIMITE EN % DE EMISIONES PARA EL PROGAMA DE AUTORREGULACIÓN AMBIENTAL	MODELO	%OPACIDAD FINAL
523	WNS283	12	2016	10,21
524	WNS284	12	2016	6,07
525	WNS287	12	2016	3,75
526	WNS290	12	2016	9,23
527	WNS291	12	2016	11,72
528	WNS293	12	2016	2,93
529	WHQ134	12	2015	2,20
530	WHQ151	12	2015	10,10
531	WHS481	12	2013	6,80
532	WHS484	12	2013	6,80
533	WNS069	12	2015	9,75
534	WHS487	12	2013	3,3
535	WHS478	12	2013	11,6
536	WGH194	12	2013	6,8
537	WGH202	12	2013	8,8

**Los reportes de las mediciones realizadas se presentan en Carpeta digital anexa en Forest: ANEXO N 1 BASE RESULTADOS OPACIDAD SUMA 2018**

**Tabla No. 6 Resultados de Evaluación**

<b>TOTAL VEHÍCULOS AUTORREGULADOS 20% POR DEBAJO DE LA NORMATIVIDAD VIGENTE</b>	537 vehículos
<b>TOTAL VEHÍCULOS INSCRITOS EN EL PROGRAMA DE AUTORREGULACIÓN</b>	538 vehículos
<b>PORCENTAJE DE AUTORREGULACIÓN (V.)</b>	99.81%

## RESOLUCIÓN No. 01936

<b>AUTORREGULADOS/V. INSCRITOS)</b>	
<b>FECHA ÚLTIMA EVALUACIÓN DE OPACIDAD</b>	Octubre de 2018
<b>% DE VEHÍCULOS DE LA FLOTA EN CUMPLIMIENTO DE LA NORMA DE AUTORREGULACIÓN, ESTABLECIDO EN LA RESOLUCIÓN 2823 DE 2006, ARTICULO CUARTO; SEGÚN LAS MEDICIONES REALIZADAS EN ESTA EVALUACIÓN</b>	99.81%

El resumen de los resultados obtenidos en las mediciones de opacidad fue realizado por los inspectores del grupo de Fuentes Móviles de la SDA., cuyo registro digital hace parte de la base de datos del grupo de Fuentes Móviles.

**Tabla No. 7 Placas de los vehículos que cumplen con los estándares de autorregulación ORGANIZACION SUMA S.A.S.**

N	PLACA	N	PLACA	N	PLACA	N	PLACA	N	PLACA
1	WHS487	108	WHP723	215	VES314	322	WEW268	429	WHQ136
2	WHS478	109	WHP727	216	VES342	323	WEW269	430	WHQ137
3	WGH194	110	WHP734	217	VES441	324	WEW272	431	WHQ138
4	WGH202	111	WHP739	218	VES442	325	WEW273	432	WHQ139
5	VDJ433	112	WHP740	219	VES452	326	WEW274	433	WHQ140
6	WEU874	113	WHQ130	220	VES453	327	WEW309	434	WHQ141
7	WHP710	114	WHQ131	221	VES466	328	WEW314	435	WHQ143
8	WHQ172	115	WHQ135	222	VET766	329	WEX602	436	WHQ144
9	WGH218	116	WHQ145	223	VET770	330	WGH187	437	WHQ146
10	WGI682	117	WHQ153	224	VEU034	331	WGH189	438	WHQ147
11	WGK516	118	WHQ166	225	VEU270	332	WGH190	439	WHQ148
12	WHP693	119	WHQ173	226	VEU986	333	WGH191	440	WHQ149
13	WHP707	120	WHS479	227	VEV239	334	WGH192	441	WHQ150
14	WNS045	121	WHS482	228	VEV271	335	WGH193	442	WHQ152
15	WNS059	122	WLT884	229	VEV297	336	WGH195	443	WHQ154



## RESOLUCIÓN No. 01936

<b>N</b>	<b>PLACA</b>								
16	WNS061	123	WNS047	230	VEV719	337	WGH196	444	WHQ155
17	SMS934	124	WNS060	231	VEV739	338	WGH197	445	WHQ156
18	VDJ554	125	WNS066	232	VEV789	339	WGH199	446	WHQ157
19	VDX187	126	WNS070	233	VEV800	340	WGH203	447	WHQ158
20	VEP298	127	WNS073	234	VEV802	341	WGH204	448	WHQ159
21	VES015	128	WNS279	235	VEW054	342	WGH205	449	WHQ160
22	VFA892	129	WNS280	236	VEW143	343	WGH208	450	WHQ161
23	VFC847	130	WNS285	237	VEW382	344	WGH211	451	WHQ162
24	WEW270	131	WNS286	238	VEW548	345	WGH212	452	WHQ163
25	WEW271	132	WNS288	239	VEW848	346	WGH214	453	WHQ164
26	WGH188	133	WNS289	240	VEW926	347	WGH215	454	WHQ165
27	WGH198	134	WNS292	241	VEX334	348	WGH217	455	WHQ167
28	WGH200	135	SMS587	242	VEX353	349	WGI675	456	WHQ168
29	WGH201	136	SMS588	243	VEX523	350	WGI676	457	WHQ169
30	WGH210	137	SMS592	244	VEX562	351	WGI677	458	WHQ170
31	WGI693	138	SMS930	245	VEX563	352	WGI679	459	WHQ171
32	WGK511	139	SMX615	246	VEX567	353	WGI680	460	WHQ174
33	WGK520	140	SMX689	247	VEX674	354	WGI683	461	WHQ175
34	WGK529	141	SMX845	248	VEX860	355	WGI684	462	WHQ176
35	WHP731	142	SMY152	249	VEY150	356	WGI685	463	WHQ177
36	WHQ142	143	SMY775	250	VEY172	357	WGI687	464	WHQ178
37	WHQ179	144	SMY781	251	VEY230	358	WGI688	465	WHS480
38	WHS485	145	SMY793	252	VEY326	359	WGI689	466	WHS483
39	WMN932	146	SMZ074	253	VEY378	360	WGI690	467	WHS486
40	WNS041	147	SVS682	254	VEY420	361	WGI691	468	WHS488
41	WNS044	148	SVS683	255	VEY421	362	WGK510	469	WHS489
42	WNS057	149	SVS734	256	VEY616	363	WGK515	470	WMN930
43	SMS552	150	SVS860	257	VEY630	364	WGK519	471	WMN931
44	SMX871	151	SWS554	258	VEY645	365	WGK521	472	WMN933
45	SMZ118	152	SWS565	259	VEY648	366	WGK522	473	WMN934
46	SWS556	153	SWT073	260	VEY800	367	WGK523	474	WMN935



## RESOLUCIÓN No. 01936

<i>N</i>	<i>PLACA</i>								
47	SWS557	154	SWT078	261	VEY916	368	WGK524	475	WMN936
48	SWT354	155	SWT314	262	VEY918	369	WGK525	476	WMN937
49	VDM630	156	SXM050	263	VEY949	370	WGK526	477	WMN938
50	VDN461	157	SXM148	264	VEZ191	371	WGK527	478	WMN939
51	VDV150	158	TUP059	265	VEZ229	372	WGK528	479	WNR753
52	VEM710	159	VDH345	266	VEZ233	373	WGK530	480	WNR754
53	VEQ431	160	VDI480	267	VEZ420	374	WGK531	481	WNR755
54	VER879	161	VDI482	268	VFA125	375	WGK532	482	WNR756
55	VES309	162	VDJ564	269	VFA142	376	WGK533	483	WNR757
56	VES440	163	VDJ999	270	VFA185	377	WGK534	484	WNR758
57	VES446	164	VDK008	271	VFA207	378	WGK535	485	WNR759
58	VES487	165	VDK280	272	VFA292	379	WGK536	486	WNR760
59	VET849	166	VDM147	273	VFA604	380	WGK537	487	WNR761
60	VEV083	167	VDM691	274	VFA619	381	WGK538	488	WNR762
61	VEW780	168	VDM980	275	VFA626	382	WGK539	489	WNS042
62	VEW806	169	VDN138	276	VFA881	383	WHP688	490	WNS043
63	VEX396	170	VDN530	277	VFA882	384	WHP689	491	WNS046
64	VEZ226	171	VDN580	278	VFB004	385	WHP690	492	WNS048
65	VFA202	172	VDN774	279	VFB316	386	WHP691	493	WNS049
66	VFA752	173	VDN788	280	VFB404	387	WHP692	494	WNS050
67	VFB499	174	VDO232	281	VFB552	388	WHP694	495	WNS055
68	VFB723	175	VDT186	282	VFB601	389	WHP695	496	WNS056
69	VFC478	176	VDU715	283	VFB602	390	WHP696	497	WNS058
70	VFC699	177	VDW902	284	VFB608	391	WHP698	498	WNS062
71	VFC859	178	VDY380	285	VFB629	392	WHP699	499	WNS063
72	VFD303	179	VDZ417	286	VFB644	393	WHP700	500	WNS064
73	VFE231	180	VEA385	287	VFB652	394	WHP701	501	WNS065
74	VFE684	181	VEL068	288	VFB656	395	WHP703	502	WNS067
75	WCL242	182	VEL347	289	VFB699	396	WHP704	503	WNS068
76	WEU871	183	VEL348	290	VFB722	397	WHP706	504	WNS071
77	WEU875	184	VEM716	291	VFB927	398	WHP708	505	WNS072



## RESOLUCIÓN No. 01936

<b>N</b>	<b>PLACA</b>								
78	WEU877	185	VEM717	292	VFC006	399	WHP711	506	WNS074
79	WEW254	186	VEN462	293	VFC346	400	WHP712	507	WNS075
80	WEW256	187	VEN653	294	VFC490	401	WHP714	508	WNS076
81	WEW257	188	VEO070	295	VFC848	402	WHP715	509	WNS077
82	WEW264	189	VEO073	296	VFD180	403	WHP716	510	WNS078
83	WEW267	190	VEO630	297	VFD292	404	WHP717	511	WNS079
84	WEW305	191	VEP144	298	VFD789	405	WHP718	512	WNS080
85	WEW313	192	VEP145	299	VFE295	406	WHP719	513	WNS081
86	WGH206	193	VEP147	300	VFE385	407	WHP721	514	WNS082
87	WGH207	194	VEP148	301	VFE581	408	WHP722	515	WNS083
88	WGH209	195	VEP149	302	VFE886	409	WHP724	516	WNS084
89	WGH213	196	VEP152	303	VFE902	410	WHP725	517	WNS271
90	WGH216	197	VEP188	304	VFE948	411	WHP726	518	WNS272
91	WGI678	198	VEP189	305	WCL241	412	WHP728	519	WNS273
92	WGI681	199	VEP190	306	WEU868	413	WHP729	520	WNS274
93	WGI686	200	VEP261	307	WEU869	414	WHP730	521	WNS275
94	WGI692	201	VEQ240	308	WEU870	415	WHP732	522	WNS276
95	WGK512	202	VEQ361	309	WEU872	416	WHP733	523	WNS277
96	WGK513	203	VEQ426	310	WEU873	417	WHP735	524	WNS278
97	WGK517	204	VEQ699	311	WEU876	418	WHP736	525	WNS281
98	WGK518	205	VEQ738	312	WEW253	419	WHP737	526	WNS282
99	WGK540	206	VER065	313	WEW255	420	WHP738	527	WNS283
100	WGK541	207	VER802	314	WEW258	421	WHQ124	528	WNS284
101	WHP687	208	VER809	315	WEW259	422	WHQ125	529	WNS287
102	WHP697	209	VER810	316	WEW260	423	WHQ126	530	WNS290
103	WHP702	210	VER815	317	WEW261	424	WHQ127	531	WNS291
104	WHP705	211	VES062	318	WEW262	425	WHQ128	532	WNS293
105	WHP709	212	VES250	319	WEW263	426	WHQ129	533	WHQ134
106	WHP713	213	VES267	320	WEW265	427	WHQ132	534	WHQ151
107	WHP720	214	VES313	321	WEW266	428	WHQ133	535	WHS481
								536	WHS484

## RESOLUCIÓN No. 01936

N	PLACA	N	PLACA	N	PLACA	N	PLACA	N	PLACA
								537	WNS069

#### 4. ANÁLISIS DE CUMPLIMIENTO NORMATIVO

1) Se revisó y evaluó cada uno de los documentos que soportan la solicitud de vinculación al Programa de Autorregulación Ambiental por parte de la Empresa y se concluye que dicha empresa **CUMPLE** con los requisitos documentales establecidos en los Artículos 2do y 3ro de la Resolución 1869 de 2006 modificada parcialmente por la Resolución 2823 del mismo año, por medio de la cual se adoptan los términos de referencia del Programa de Autorregulación Ambiental.

2) Se evaluaron los resultados de la verificación del Programa Integral de Mantenimiento de la **ORGANIZACION SUMA S.A.S.**, y se concluye que el Programa Integral de Mantenimiento para la flota en mención, **CUMPLE** con la estructura básica del mismo.

3) Con base en los resultados obtenidos en las pruebas de opacidad de los vehículos de la **ORGANIZACION SUMA S.A.S.**, se concluye que el 99.81% de esta flota, **CUMPLE** con los estándares de Autorregulación fijados en la Resolución 1869 de 2006, modificada parcialmente por la Resolución 2823 del mismo año.

#### 5. RESULTADO DEL ANÁLISIS

Verificado el cumplimiento de todos los requisitos previstos en la Resolución 1869 de 2006 modificada parcialmente por la Resolución 2823 del mismo año, por medio de la cual se adoptan los términos de referencia del Programa de Autorregulación Ambiental y las obligaciones adquiridas por la empresa, se establece que la **ORGANIZACION SUMA S.A.S.**, **CUMPLE** con los estándares del Programa Autorregulación Ambiental.

#### 6. OBLIGACIONES Y COMPROMISOS

Para mantenerse autorregulada, la **ORGANIZACION SUMA S.A.S.**, debe cumplir con las obligaciones previstas en la Resolución 1869 del 18 de agosto de 2006, modificada en su Artículo 4º por la Resolución 2823 del 29 de noviembre del 2006, las cuales se presentan a continuación, junto con un complemento técnico en la obligación del reporte trimestral y de la implementación del Plan Integral de Mantenimiento, que pretende garantizar la confiabilidad y adecuada ejecución de estas obligaciones:

- Mantener el parque vehicular autorregulado, al menos un 20% por debajo de los niveles de opacidad establecidos en la normatividad vigente para el tema durante la vigencia o duración (1 Año) de la aprobación del Programa de Autorregulación Ambiental.
- La empresa debe realizar la medición de opacidad al total de su flota Autorregulada y cada tres (3) meses, contados a partir de la fecha de notificación de la primera Resolución de Autorregulación (en el caso de que haya modificaciones de Resolución), deberá entregar un reporte de estas mediciones a la SUBDIRECCION DE CALIDAD DEL AIRE, AUDITIVA Y VISUAL de la SDA. Este reporte se deberá entregar en medio digital con formato de Microsoft

## RESOLUCIÓN No. 01936

*Excel 97 o posterior. LA MEDICIÓN DE LAS EMISIONES(OPACIDAD) A LA FLOTA AUTORREGULADA, DEBERÁ SER REALIZADA POR UN LABORATORIO AMBIENTAL ACREDITADO POR EL IDEAM , CUMPLIENDO CON LO ESTABLECIDO EN EL ARTÍCULO 35 DE LA RESOLUCIÓN 910 DE 2008 DEL MINISTERIO DE AMBIENTE, VIVIENDA Y DESARROLLO TERRITORIAL, se deberá informar con suficiente antelación a la SDA qué equipo(s) será(n) empleado(s) , personal y los tiempos en las cuales se realizarán las pruebas ,adicional a esto anexar copia de la Resolución de acreditación del laboratorio autorizado por el IDEAM, para realizar la Auditoria correspondiente. Los equipos empleados y los procedimientos que se siguen en las mediciones de opacidad, así como el personal que realiza tales mediciones, deberán cumplir con el manual **de auditoría para opacímetros de flujo parcial que operan en los programas de certificación, control y reducción de emisiones vehiculares en la ciudad de Bogotá 126PM04-PR11-I-A13-V5.0**, estar ajustados a lo especificado en las Normas Técnicas Colombianas que se acogen para tales efectos o las que le modifiquen o sustituyan. Para tal efecto al reporte trimestral se deberá adjuntar lo siguiente: 1. Certificado de calibración del equipo (expedido por el proveedor del mismo) vigente a la fecha de la realización de las pruebas de opacidad. 2. Archivo de Excel con la información y especificaciones del equipo con el cual se realizaron las mediciones, datos de quien realizó la medición, datos del vehículo al que se hace la medición y resultados de la misma; así mismo se acogerá la decisión de APROBACIÓN o RECHAZO de la Auditoría realizada a equipos y personal por parte de la SDA.*

- *Trimestralmente junto con el reporte de mediciones de opacidad se deberá presentar un Informe del avance y resultados, con sus respectivos soportes, de la operación del Programa Integral de Mantenimiento, que además de los cronogramas de medición de opacidad y de capacitaciones técnicas a conductores y/o propietarios de los vehículos de la empresa, incluirá opcionalmente datos que se derivan de la implementación del Programa Integral de Mantenimiento que le fue aprobado a la empresa, datos tales como: 1. Cantidad de vehículos con mantenimiento preventivo / Cantidad total de vehículos, 2. Cantidad de vehículos con mantenimiento correctivo / Cantidad total de vehículos, 3. Cantidad de conductores que han recibido capacitación técnica / Cantidad total de conductores de los vehículos de la empresa, 4. Copia de los formularios de Servicio Técnico de Mantenimiento para un (1) vehículo de cada una de las marcas que hagan parte del parque automotor autorregulado, 5. Cuadros comparativos de consumo de combustible por kilómetro o por ruta, antes y después de los mantenimientos, para cada marca de vehículo, 6. Cuadros históricos del comportamiento promedio de la medición de opacidad, antes y después de los mantenimientos, para cada vehículo de la flota autorregulada, 7. Listado de proveedores confiables de combustible y suministros para vehículos, autorizados por la empresa, 8. Listado de Talleres o Centros de Diagnóstico autorizados por la empresa para realizar las operaciones de mantenimiento requeridas para el parque automotor, 9. Dato estadístico de cuánto dinero se dejaría de percibir si no se estuviera Autorregulado y eximido del Pico y Placa Ambiental, esta información se debe radicar en un CD, y posteriormente será verificada en las visitas de seguimiento establecidas por la **SECRETARÍA DISTRITAL DE AMBIENTE**.*
- *Dar aviso inmediato por escrito de cualquier modificación o adición que realice en el parque automotor inscrito en el Programa de Autorregulación.*

## RESOLUCIÓN No. 01936

- *Proporcionar las facilidades necesarias para que el Grupo de Fuentes Móviles de la SDA realice las pruebas técnicas de verificación de opacidad a la flota autorregulada en el momento que así se disponga.*
- *Verificar el estado de la emisión de cada uno de los vehículos antes de ser despachados y, abstenerse de efectuar el despacho de aquellos vehículos cuya opacidad de emisión evidencie el no cumplimiento de los límites establecido para el programa, hasta tanto no se corrijan las fallas que ocasionan tal situación.*
- *La Secretaría Distrital de Ambiente realizará visitas periódicas a las empresas, sin perjuicio de la revisión de que puedan ser objeto los vehículos vinculados a empresas a las cuales se les aprobó el Programa de Autorregulación Ambiental durante los controles aleatorios realizados en vías públicas de la ciudad por la SDA.*

### 7. CONCEPTO TÉCNICO

Se establece que la **ORGANIZACION SUMA S.A.S.**, **CUMPLE** con los estándares del Programa de Autorregulación.”

### CONSIDERACIONES JURÍDICAS

Que dentro de las consideraciones jurídicas aplicables al caso particular, este Despacho se fundamenta en las disposiciones de orden constitucional, legal y reglamentario.

Que de conformidad con el artículo 8° de la Carta Política es obligación del Estado y de las personas proteger las riquezas culturales y naturales de la Nación.

Que el artículo 79 de la Constitución Política de Colombia, consagra entre otras cosas, el derecho de todas las personas a gozar de un ambiente sano. Así mismo, establece que es deber del Estado proteger la diversidad e integridad del ambiente, conservar las áreas de especial importancia ecológica y fomentar la educación para el logro de estos fines.

Que a su vez, el artículo 80 de la Carta Política, preceptúa que el Estado planificará el manejo y aprovechamiento de los recursos naturales, para garantizar su desarrollo sostenible, su conservación, restauración o sustitución. Además, deberá prevenir y controlar los factores de deterioro ambiental, imponer las sanciones legales y exigir la reparación de los daños causados.

Que igualmente, el ordenamiento constitucional señala en su artículo 95, que toda persona está obligada a cumplir con la Constitución y las Leyes. Dentro de los deberes de la persona y el ciudadano, establece en su numeral Octavo el de proteger los recursos culturales y naturales del país y velar por la conservación de un ambiente sano.

Que por su parte el artículo 66 de la Ley 99 de 1993, estableció que los municipios, distritos o áreas metropolitanas que cuenten con una población igual o mayor a un millón de

## RESOLUCIÓN No. 01936

habitantes ejercerán las mismas funciones atribuidas a las Corporaciones Autónomas Regionales.

Que el artículo 8° del Decreto 174 de 2006 dispone que: *“Adoptar las siguientes medidas para reducir la contaminación generada por fuentes móviles, con aplicación en toda la ciudad frente a los Vehículos Automotores de Servicio de Transporte Público Colectivo de Pasajeros. Sin perjuicio de la restricción a la circulación determinada en el Decreto 660 de 2001 y posteriores, se adopta una restricción adicional de circulación en la ciudad de Bogotá, a los vehículos de transporte público colectivo de pasajeros, entre las 6:00 a.m. y las 10:00 a.m., de acuerdo con el último dígito de la placa respectiva...”*.

Que así mismo, en el Parágrafo 3° de este artículo, se previó que esta restricción no sería aplicable a los vehículos vinculados a las empresas de transporte público colectivo que se acojan y cumplan el Programa de Autorregulación Ambiental.

Que mediante la Resolución No. 1869 del 18 de agosto de 2006, por medio de la cual se adoptan los términos de referencia del Programa de Autorregulación Ambiental aplicable dentro del perímetro urbano del Distrito Capital, se estableció el procedimiento a seguir para la aprobación del mencionado programa.

Que el artículo 1° de la Resolución 1869 de 2006 dispone: *“El Programa de Autorregulación Ambiental del Departamento Técnico Administrativo del Medio Ambiente DAMA, es un instrumento de gestión ambiental cuyo objetivo principal es la reducción de las emisiones de los vehículos con motor a diesel vinculados a las empresas de transporte público colectivo y de carga, salvo las excepciones previstas en el Decreto Distrital 174 de 2006, aspectos que redundarán en el mejoramiento de la calidad del aire del Distrito Capital.”*

Que en el artículo 6° de la norma citada se establece:

**“.. ARTÍCULO SEXTO. VIGENCIA DEL PROGRAMA DE AUTORREGULACION AMBIENTAL.** Cada programa de Autorregulación Ambiental empezará a operar a partir de su aprobación, y tendrá una vigencia inicial de un año contado a partir de la ejecutoria de la resolución que lo apruebe.

*El Programa de Autorregulación Ambiental se podrá prorrogar indefinidamente por el término inicialmente otorgado, entre tanto se mantengan las restricciones vehiculares de carácter ambiental...”*.

Que dicha Resolución fue modificada en su artículo 4° por la Resolución No. 2823 del veintinueve (29) de noviembre de 2006, en lo que tiene que ver con las obligaciones de las empresas participantes en el programa de autorregulación.

Que en el artículo 1° de la Resolución No. 2823 se previó:

**“... ARTÍCULO PRIMERO.** Modificar el artículo cuarto de la Resolución 1869 de 2006, el cual quedará así:

## RESOLUCIÓN No. 01936

**“ARTÍCULO CUARTO. OBLIGACIONES DE LAS EMPRESAS.** Las empresas participantes tendrán las siguientes obligaciones:

1. Mantener el parque vehicular a diesel, al menos un 20% por debajo de los niveles de opacidad establecidos en la normatividad vigente. El porcentaje de la flota que deberá alcanzar esta reducción se ajustará al siguiente cronograma:

PORCENTAJE DE LA FLOTA REDUCCIÓN DE OPACIDAD DE UN 20% RESPECTO A LA NORMATIVIDAD VIGENTE	PLAZO DE CUMPLIMIENTO PARA EL TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO	PLAZO DE CUMPLIMIENTO PARA EL TRANSPORTE DE CARGA
55% de la flota	1ª de Septiembre de 2006	1 de Octubre de 2006
70% de la flota	1ª de Diciembre de 2006	1 de Enero de 2007
80% de la flota	1ª de Marzo de 2007	1 de Abril de 2007
90% de la flota	1ª de Junio de 2007	1 de Julio de 2007
95% de la flota	6 de Agosto de 2007	6 de Agosto de 2007

El DAMA realizará las verificaciones a la totalidad de la flota de la empresa, con el fin de establecer qué porcentaje de ese parque vehicular se encuentra dentro de los parámetros de autorregulación y cuáles vehículos no han alcanzado tal estándar.

(...)

En la medida en que algún (os) vehículo (s) de la flota restante de la empresa alcance el porcentaje de opacidad previsto para la autorregulación ambiental, estos podrán ser incluidos dentro de la Flota Vehicular Autorregulada, para lo cual se requerirá que el DAMA verifique el cumplimiento técnico y **profiera el acto administrativo que apruebe la autorregulación o que se modifiquen los actos administrativos ya expedidos**, según corresponda en cada caso...”. (Subrayado y negrilla fuera del texto original)

Que a través de la Resolución 04314 del 28 de diciembre de 2018 se modificó el artículo cuarto (Obligaciones de las Empresas) de la Resolución N° 1869 del 18 de agosto de 2006, modificada a su vez por la Resolución 2823 del 29 de noviembre de 2006, en el sentido de ampliar los periodos en los cuales se deberá entregar las mediciones realizadas a la flota vehicular perteneciente al programa de autorregulación ambiental, quedando de la siguiente manera:

**“ARTÍCULO CUARTO. OBLIGACIONES DE LAS EMPRESAS.** Las empresas que tengan aprobado el Programa de Autorregulación Ambiental tendrán las siguientes obligaciones:

- 1) Mantener como mínimo el 95% del parque vehicular a diésel, al menos un 20% de este por debajo de los niveles de opacidad establecidos en la normatividad vigente.

La Secretaría Distrital de Ambiente realizará las verificaciones a la totalidad de la flota de la empresa, con el fin de establecer qué porcentaje de ese parque vehicular se encuentra dentro de los parámetros de autorregulación y cuáles vehículos no han alcanzado tal estándar.

## RESOLUCIÓN No. 01936

*Se considerará como Flota Vehicular Autorregulada, los vehículos de las empresas, que cuenten con niveles de opacidad un 20% debajo de la normatividad ambiental vigente, por tal motivo todos los vehículos vinculados a las empresas que hayan alcanzado esta reducción serán aprobados mediante acto administrativo.*

*Para efectos de lo establecido en el presente artículo, la Flota Vehicular Restante, es decir aquella flota de la empresa que no cuente con niveles de opacidad un 20% debajo de la normatividad ambiental vigente, estará sujeta a las restricciones vehiculares de carácter ambiental establecidas en el Decreto 174 de 2006, o aquel que lo modifique, complementa o sustituya.*

*En la medida en que algún(os) vehículo(s) de la Flota Vehicular Restante de la empresa alcance el porcentaje de opacidad previsto para el Programa de Autorregulación Ambiental, estos podrán ser incluidos dentro de la Flota Vehicular Autorregulada, para lo cual se requerirá que La Secretaría Distrital de Ambiente verifique el cumplimiento técnico y profiera el acto administrativo que apruebe la autorregulación o que se modifiquen los actos administrativos ya expedidos, según corresponda en cada caso.*

*2) Establecer y operar un Programa Integral de Mantenimiento del total de su flota vehicular a diésel, que incluya al menos todos los parámetros y recomendaciones dadas por el fabricante del vehículo, lo cual no exime a la empresa de ninguna de las obligaciones derivadas de los programas de verificación vehicular que estén vigentes, especialmente de la obligación de presentar sus vehículos para la Revisión Tecnicomecánica y de Gases. La medición de la opacidad deberá ser realizada por la misma empresa o en coordinación con una empresa a su elección, que tenga la capacidad para llevar a cabo dicha medición en automotores diésel.*

*3) La empresa autorregulada deberá realizar anualmente la medición de opacidad de las emisiones al 100% de la flota, y presentar en medio magnético ante la Secretaría Distrital de Ambiente una certificación emitida por laboratorio ambiental o equipo autorizado por el IDEAM, en la cual se registre la totalidad de vehículos objeto de autorregulación y, así mismo, se evidencie el resultado de emisiones un 20% por debajo de la normatividad ambiental vigente. La entrega de dicha información se entregará como se indica a continuación con el objeto de contar con la medición del 100% de la flota autorregulada en el año.*

PERIODO	PORCIÓN DE FLOTA
TRIMESTRE 1	25 %
TRIMESTRE 2	25 %
TRIMESTRE 3	25 %
TRIMESTRE 4	25 %

*Los porcentajes son acumulativos.*

## RESOLUCIÓN No. 01936

- 4) *Cuando la flota autorregulada sea igual a Diez (10) vehículos o menos deberán presentar cada 6 meses la revisión del 100% de la flota vinculada al Programa.*
- 5) *Dar aviso inmediato por escrito de cualquier modificación o adición que realice en su parque vehicular.*
- 6) *Proporcionar de manera inmediata las facilidades necesarias para que la Secretaría Distrital de Ambiente realice las visitas técnicas para corroborar las mediciones de la opacidad de las unidades inscritas en el Programa de Autorregulación Ambiental.”*

Dentro de las estrategias adoptadas en el ámbito internacional se incluyen los sistemas de autogestión por parte del sector privado, con el acompañamiento de la autoridad ambiental en el proceso de verificación del cumplimiento de las metas trazadas. Estos mecanismos de autorregulación han mostrado alto nivel de eficacia por cuanto son las propias empresas las que buscan una producción y prestación de servicios ambientales más eficientes.

Siguiendo este lineamiento y conscientes de la necesidad de mejorar la calidad del aire del Distrito, las autoridades competentes adoptaron distintas medidas que contribuyen a la protección del medio ambiente y en especial en lo relativo a la calidad del aire, disminuyendo la contaminación generada por las fuentes móviles. Al respecto se expidió el Decreto 174 de 2006 y las Resoluciones 1869 de 2006 modificada parcialmente por la Resolución 2823 del mismo año y Resolución 04314 del 28 de diciembre de 2018, tendientes a fijar los lineamientos del Programa del Plan de Autorregulación para los vehículos automotores de servicio de transporte público colectivo de pasajeros y vehículos automotores de carga.

Dentro de las obligaciones de las empresas transportadoras autorreguladas se estima indispensable tener en cuenta la progresividad con la cual se deben alcanzar los objetivos ambientales, lo que implica la adopción de unas metas parciales determinadas de forma gradual y proyectadas en el corto y mediano plazo sobre un cronograma temporal, razón por la cual se establecen porcentajes de cumplimiento, los cuales aumentaran gradualmente y plazos de revisión del programa que garantice el cumplimiento de la norma y la efectiva reducción de la contaminación producida por las fuentes móviles.

Con fundamento en las disposiciones legales y especialmente en la Resolución No. 04314 del 28 de diciembre de 2018, la aprobación del Programa de Autorregulación Ambiental se hará respecto de la Flota Vehicular Autorregulada, entendiéndose por ésta los vehículos de las empresas que cuenten con niveles de opacidad correspondientes a un 20% por debajo de la normatividad ambiental vigente

### **Caso concreto:**

## RESOLUCIÓN No. 01936

Que como consecuencia de la visita técnica realizada el día 28 de marzo de 2018 en el cual se evaluó el Programa integral de mantenimiento y la evaluación a las emisiones de la flota llevadas a cabo durante los meses de abril a octubre de 2018, que sirvió de soporte para emitir el Concepto Técnico No 18162 del 30 de diciembre de 2018, se estableció que el **99.81 %** de la flota vehicular evaluada perteneciente a la Sociedad objeto de la presente, se encuentra en un **20%** por debajo de los niveles de opacidad establecidos por la normatividad ambiental vigente.

Que una vez analizada la solicitud en comento desde el punto de vista técnico y jurídico y observando el cumplimiento de la normativa ambiental, esta Secretaría considera viable otorgar la Resolución de Aprobación del Programa de Autorregulación Ambiental presentado mediante los Radicados Nos .2017ER260488 del 20 de diciembre de 2017, 2018ER10915 del 19 de enero de 2018 y 2018ER279719 del 28 de noviembre de 2018, por la sociedad **ORGANIZACIÓN SUMA SAS**, identificada con NIT 900.364.615-6, a través de su representante legal señor **EDUARDO ENRIQUE TOVAR AÑEZ**, identificado con cédula de ciudadanía No. 80.426.500.

Que conforme a lo anterior el Programa de Autorregulación Ambiental que se aprueba mediante esta Resolución se limita única y exclusivamente a los vehículos de la Sociedad que fueron objeto de verificación por parte de la Secretaría Distrital de Ambiente, y aprobaron el porcentaje de opacidad requerido para el Plan de Autorregulación; vehículos cuyas placas se describirán en la parte resolutive del presente Acto Administrativo.

La aprobación que por esta Resolución se otorga, estará sujeta a las condiciones señaladas por el beneficiario de ésta en su escrito de solicitud y que soportaron su otorgamiento, quien adicionalmente deberá sujetarse al cumplimiento, en todo momento, de las exigencias establecidas en el Decreto Distrital 174 de 2006 y en la Resolución 1869 de 2006 modificada parcialmente por la Resolución 2823 del mismo año, y Resolución 04314 del 28 de diciembre de 2018, o aquellas normas que las modifiquen o sustituyan, y a la totalidad de las normas ambientales aplicables a las fuentes móviles.

### COMPETENCIA DE ESTA SECRETARÍA

Que el artículo 101 del Acuerdo 257 del 30 de noviembre de 2006, expedido por el Honorable Concejo de Bogotá, dispuso transformar el Departamento Técnico Administrativo del Medio Ambiente en la Secretaría Distrital de Ambiente, como un organismo del Sector Central, con autonomía administrativa y financiera; e igualmente en el literal c) del Artículo 103 ibídem, se establece que la Secretaría Distrital es la autoridad ambiental en el Distrito Capital.

Que el Artículo 5° del Decreto 109 de 2009 modificado por el Decreto 175 de 2009, en su literal d) asigna a esta Secretaría la competencia para ejercer la autoridad ambiental en el Distrito Capital, en cumplimiento de las funciones asignadas por el ordenamiento jurídico vigente, a las autoridades competentes en la materia.

## RESOLUCIÓN No. 01936

Que el mismo Artículo en el literal l) asigna a esta Secretaría la competencia para ejercer el control y vigilancia del cumplimiento de las normas de protección ambiental y manejo de recursos naturales, emprender las acciones de policía que sean pertinentes al efecto, y en particular adelantar las investigaciones e imponer las sanciones que correspondan a quienes infrinjan dichas normas.

Que mediante el Decreto 109 del 16 de marzo de 2009, modificado por el Decreto 175 del 4 de mayo de 2009, se establece la estructura organizacional de la Secretaría Distrital de Ambiente, se determinan las funciones de sus dependencias y se dictan otras disposiciones.

Que el artículo 5° numeral 2° de la Resolución No. 01466 del 24 de mayo de 2018 modificada por la Resolución No. 02566 de agosto 15 de 2018, delegó en el Subdirector de Calidad del Aire, Auditiva y Visual entre otras, la función de *“Expedir los actos administrativos que otorguen y/o nieguen permisos, autorizaciones, modificaciones, certificaciones y demás actuaciones de carácter ambiental permisivo...”*

Que en mérito de lo expuesto,

### RESUELVE

**ARTÍCULO PRIMERO.** - Aprobar el Programa de Autorregulación Ambiental presentado por la sociedad **ORGANIZACIÓN SUMA SAS** identificada con NIT 900.364.615-6, con domicilio en la Carrera 17 No. 70 - 31 Sur de la localidad de Ciudad Bolívar de esta ciudad, representada legalmente por el señor **EDUARDO ENRIQUE TOVAR AÑEZ** identificado con cédula de ciudadanía No. 80.426.500, teniendo en cuenta las razones expuestas en la parte motiva de la presente Resolución.

**PARÁGRAFO PRIMERO.** - El Programa de Autorregulación Ambiental se otorga a los vehículos vinculados a la mencionada Sociedad, que fueron objeto de verificación por parte de la Secretaría Distrital de Ambiente, aprobando el porcentaje de opacidad exigido para el Programa de Autorregulación Ambiental, y cuyas placas se enuncian a continuación:

N	PLACA	N	PLACA	N	PLACA	N	PLACA	N	PLACA
1	WHS487	108	WHP723	215	VES314	322	WEW268	429	WHQ136
2	WHS478	109	WHP727	216	VES342	323	WEW269	430	WHQ137
3	WGH194	110	WHP734	217	VES441	324	WEW272	431	WHQ138
4	WGH202	111	WHP739	218	VES442	325	WEW273	432	WHQ139
5	VDJ433	112	WHP740	219	VES452	326	WEW274	433	WHQ140
6	WEU874	113	WHQ130	220	VES453	327	WEW309	434	WHQ141

## RESOLUCIÓN No. 01936

N	PLACA	N	PLACA	N	PLACA	N	PLACA	N	PLACA
7	WHP710	114	WHQ131	221	VES466	328	WEW314	435	WHQ143
8	WHQ172	115	WHQ135	222	VET766	329	WEX602	436	WHQ144
9	WGH218	116	WHQ145	223	VET770	330	WGH187	437	WHQ146
10	WGI682	117	WHQ153	224	VEU034	331	WGH189	438	WHQ147
11	WGK516	118	WHQ166	225	VEU270	332	WGH190	439	WHQ148
12	WHP693	119	WHQ173	226	VEU986	333	WGH191	440	WHQ149
13	WHP707	120	WHS479	227	VEV239	334	WGH192	441	WHQ150
14	WNS045	121	WHS482	228	VEV271	335	WGH193	442	WHQ152
15	WNS059	122	WLT884	229	VEV297	336	WGH195	443	WHQ154
16	WNS061	123	WNS047	230	VEV719	337	WGH196	444	WHQ155
17	SMS934	124	WNS060	231	VEV739	338	WGH197	445	WHQ156
18	VDJ554	125	WNS066	232	VEV789	339	WGH199	446	WHQ157
19	VDX187	126	WNS070	233	VEV800	340	WGH203	447	WHQ158
20	VEP298	127	WNS073	234	VEV802	341	WGH204	448	WHQ159
21	VES015	128	WNS279	235	VEW054	342	WGH205	449	WHQ160
22	VFA892	129	WNS280	236	VEW143	343	WGH208	450	WHQ161
23	VFC847	130	WNS285	237	VEW382	344	WGH211	451	WHQ162
24	WEW270	131	WNS286	238	VEW548	345	WGH212	452	WHQ163
25	WEW271	132	WNS288	239	VEW848	346	WGH214	453	WHQ164
26	WGH188	133	WNS289	240	VEW926	347	WGH215	454	WHQ165
27	WGH198	134	WNS292	241	VEX334	348	WGH217	455	WHQ167
28	WGH200	135	SMS587	242	VEX353	349	WGI675	456	WHQ168
29	WGH201	136	SMS588	243	VEX523	350	WGI676	457	WHQ169
30	WGH210	137	SMS592	244	VEX562	351	WGI677	458	WHQ170
31	WGI693	138	SMS930	245	VEX563	352	WGI679	459	WHQ171
32	WGK511	139	SMX615	246	VEX567	353	WGI680	460	WHQ174
33	WGK520	140	SMX689	247	VEX674	354	WGI683	461	WHQ175
34	WGK529	141	SMX845	248	VEX860	355	WGI684	462	WHQ176
35	WHP731	142	SMY152	249	VEY150	356	WGI685	463	WHQ177
36	WHQ142	143	SMY775	250	VEY172	357	WGI687	464	WHQ178
37	WHQ179	144	SMY781	251	VEY230	358	WGI688	465	WHS480
38	WHS485	145	SMY793	252	VEY326	359	WGI689	466	WHS483
39	WMN932	146	SMZ074	253	VEY378	360	WGI690	467	WHS486
40	WNS041	147	SVS682	254	VEY420	361	WGI691	468	WHS488



## RESOLUCIÓN No. 01936

N	PLACA	N	PLACA	N	PLACA	N	PLACA	N	PLACA
41	WNS044	148	SVS683	255	VEY421	362	WGK510	469	WHS489
42	WNS057	149	SVS734	256	VEY616	363	WGK515	470	WMN930
43	SMS552	150	SVS860	257	VEY630	364	WGK519	471	WMN931
44	SMX871	151	SWS554	258	VEY645	365	WGK521	472	WMN933
45	SMZ118	152	SWS565	259	VEY648	366	WGK522	473	WMN934
46	SWS556	153	SWT073	260	VEY800	367	WGK523	474	WMN935
47	SWS557	154	SWT078	261	VEY916	368	WGK524	475	WMN936
48	SWT354	155	SWT314	262	VEY918	369	WGK525	476	WMN937
49	VDM630	156	SXM050	263	VEY949	370	WGK526	477	WMN938
50	VDN461	157	SXM148	264	VEZ191	371	WGK527	478	WMN939
51	VDV150	158	TUP059	265	VEZ229	372	WGK528	479	WNR753
52	VEM710	159	VDH345	266	VEZ233	373	WGK530	480	WNR754
53	VEQ431	160	VDI480	267	VEZ420	374	WGK531	481	WNR755
54	VER879	161	VDI482	268	VFA125	375	WGK532	482	WNR756
55	VES309	162	VDJ564	269	VFA142	376	WGK533	483	WNR757
56	VES440	163	VDJ999	270	VFA185	377	WGK534	484	WNR758
57	VES446	164	VDK008	271	VFA207	378	WGK535	485	WNR759
58	VES487	165	VDK280	272	VFA292	379	WGK536	486	WNR760
59	VET849	166	VDM147	273	VFA604	380	WGK537	487	WNR761
60	VEV083	167	VDM691	274	VFA619	381	WGK538	488	WNR762
61	VEW780	168	VDM980	275	VFA626	382	WGK539	489	WNS042
62	VEW806	169	VDN138	276	VFA881	383	WHP688	490	WNS043
63	VEX396	170	VDN530	277	VFA882	384	WHP689	491	WNS046
64	VEZ226	171	VDN580	278	VFB004	385	WHP690	492	WNS048
65	VFA202	172	VDN774	279	VFB316	386	WHP691	493	WNS049
66	VFA752	173	VDN788	280	VFB404	387	WHP692	494	WNS050
67	VFB499	174	VDO232	281	VFB552	388	WHP694	495	WNS055
68	VFB723	175	VDT186	282	VFB601	389	WHP695	496	WNS056
69	VFC478	176	VDU715	283	VFB602	390	WHP696	497	WNS058
70	VFC699	177	VDW902	284	VFB608	391	WHP698	498	WNS062
71	VFC859	178	VDY380	285	VFB629	392	WHP699	499	WNS063
72	VFD303	179	VDZ417	286	VFB644	393	WHP700	500	WNS064
73	VFE231	180	VEA385	287	VFB652	394	WHP701	501	WNS065
74	VFE684	181	VEL068	288	VFB656	395	WHP703	502	WNS067



## RESOLUCIÓN No. 01936

N	PLACA								
75	WCL242	182	VEL347	289	VFB699	396	WHP704	503	WNS068
76	WEU871	183	VEL348	290	VFB722	397	WHP706	504	WNS071
77	WEU875	184	VEM716	291	VFB927	398	WHP708	505	WNS072
78	WEU877	185	VEM717	292	VFC006	399	WHP711	506	WNS074
79	WEW254	186	VEN462	293	VFC346	400	WHP712	507	WNS075
80	WEW256	187	VEN653	294	VFC490	401	WHP714	508	WNS076
81	WEW257	188	VEO070	295	VFC848	402	WHP715	509	WNS077
82	WEW264	189	VEO073	296	VFD180	403	WHP716	510	WNS078
83	WEW267	190	VEO630	297	VFD292	404	WHP717	511	WNS079
84	WEW305	191	VEP144	298	VFD789	405	WHP718	512	WNS080
85	WEW313	192	VEP145	299	VFE295	406	WHP719	513	WNS081
86	WGH206	193	VEP147	300	VFE385	407	WHP721	514	WNS082
87	WGH207	194	VEP148	301	VFE581	408	WHP722	515	WNS083
88	WGH209	195	VEP149	302	VFE886	409	WHP724	516	WNS084
89	WGH213	196	VEP152	303	VFE902	410	WHP725	517	WNS271
90	WGH216	197	VEP188	304	VFE948	411	WHP726	518	WNS272
91	WGI678	198	VEP189	305	WCL241	412	WHP728	519	WNS273
92	WGI681	199	VEP190	306	WEU868	413	WHP729	520	WNS274
93	WGI686	200	VEP261	307	WEU869	414	WHP730	521	WNS275
94	WGI692	201	VEQ240	308	WEU870	415	WHP732	522	WNS276
95	WGK512	202	VEQ361	309	WEU872	416	WHP733	523	WNS277
96	WGK513	203	VEQ426	310	WEU873	417	WHP735	524	WNS278
97	WGK517	204	VEQ699	311	WEU876	418	WHP736	525	WNS281
98	WGK518	205	VEQ738	312	WEW253	419	WHP737	526	WNS282
99	WGK540	206	VER065	313	WEW255	420	WHP738	527	WNS283
100	WGK541	207	VER802	314	WEW258	421	WHQ124	528	WNS284
101	WHP687	208	VER809	315	WEW259	422	WHQ125	529	WNS287
102	WHP697	209	VER810	316	WEW260	423	WHQ126	530	WNS290
103	WHP702	210	VER815	317	WEW261	424	WHQ127	531	WNS291
104	WHP705	211	VES062	318	WEW262	425	WHQ128	532	WNS293
105	WHP709	212	VES250	319	WEW263	426	WHQ129	533	WHQ134
106	WHP713	213	VES267	320	WEW265	427	WHQ132	534	WHQ151
107	WHP720	214	VES313	321	WEW266	428	WHQ133	535	WHS481
								536	WHS484

## RESOLUCIÓN No. 01936

N	PLACA	N	PLACA	N	PLACA	N	PLACA	N	PLACA
								537	WNS069

**PARÁGRAFO SEGUNDO.** - Para efectos de lo establecido en el presente artículo, la flota vehicular restante, es decir aquella flota de la Sociedad que no cuenten con niveles de opacidad inferiores al 20% de los niveles establecidos en la normatividad ambiental vigente, estará sujeta a las restricciones vehiculares de carácter ambiental descritas en el Decreto 174 de 2006 o aquellas que lo modifiquen o sustituyan.

**PARÁGRAFO TERCERO.** - La sola presentación de la solicitud no garantiza la aprobación del programa de autorregulación; así mismo tampoco exime al solicitante de la restricción a la circulación vehicular de carácter ambiental vigente para el Distrito Capital, conforme a lo manifestado, entendiéndose que a partir de la aprobación del programa de autorregulación mediante acto administrativo, se aplicará la excepción a la restricción de circulación en la ciudad de Bogotá.

**ARTÍCULO SEGUNDO.** - La sociedad **ORGANIZACIÓN SUMA SAS** identificada con NIT 900.364.615-6, deberá cumplir las obligaciones establecidas en las Resoluciones de la Secretaría Distrital de Ambiente 1869, 2823 de 2006 y 4314 de 2018 o aquellas que las modifiquen o sustituyan.

**PARÁGRAFO.-** La aprobación del Programa de Autorregulación Ambiental no exime a la empresa de ninguna de las obligaciones derivadas de los programas de verificación vehicular que estén vigentes, especialmente de la obligación de presentar sus vehículos para la revisión técnico mecánica y de gases que exige el Código Nacional de Tránsito Terrestre y demás normas reglamentarias, y de mantener sus vehículos en adecuadas condiciones de emisión de gases. Por tal motivo sus vehículos podrán ser verificados durante los operativos de control ejecutados en la vía y estarán sujetos a la imposición de sanciones por infracciones derivadas del incumplimiento de la normatividad ambiental.

**ARTÍCULO TERCERO.** - La sociedad **ORGANIZACIÓN SUMA SAS**, identificada con NIT 900.364.615-6, deberá mantener la flota vehicular autorregulada, en un porcentaje inferior al 20% de los niveles de opacidad establecidos en la normatividad vigente.

**ARTÍCULO CUARTO.-** La Secretaría Distrital de Ambiente realizará visitas técnicas periódicas a las instalaciones de la empresa, con el objeto de verificar el cumplimiento de la normatividad ambiental y de las obligaciones derivadas del Programa de Autorregulación Ambiental; todo lo anterior sin perjuicio de la revisión de que puedan ser objeto los vehículos vinculados a empresas a las cuales se les aprobó el Programa de Autorregulación Ambiental durante los controles aleatorios realizados en vías públicas de la ciudad por la Secretaría Distrital de Ambiente.

## RESOLUCIÓN No. 01936

**ARTÍCULO QUINTO.-** La sociedad **ORGANIZACIÓN SUMA SAS**, identificada con NIT 900.364.615-6, deberá informar a la Secretaría Distrital de Ambiente por escrito, cualquier modificación al parque vehicular (inclusión o exclusión), dentro de los quince (15) días siguientes a la realización del mismo.

**ARTICULO SEXTO.-** La sociedad **ORGANIZACIÓN SUMA SAS** identificada con NIT 900.364.615-6, deberá realizar anualmente la medición de opacidad de las emisiones al 100% de la flota autorregulada, y presentar en medio magnético ante la Secretaría Distrital de Ambiente una certificación emitida por laboratorio ambiental o equipo autorizado por el IDEAM, en la cual se registre la totalidad de vehículos objeto de autorregulación y, así mismo, se evidencie el resultado de emisiones un 20% por debajo de la normatividad ambiental vigente. La entrega de dicha información se entregará como se indica a continuación con el objeto de contar con la medición del 100% de la flota autorregulada en el año:

PERIODO	PORCIÓN DE FLOTA
TRIMESTRE 1	25 %
TRIMESTRE 2	25 %
TRIMESTRE 3	25 %
TRIMESTRE 4	25 %

Los porcentajes son acumulativos.

**Parágrafo.** - Adicional a los reportes de medición de emisiones realizado a la flota autorregulada, deberá adjuntar certificado de calibración del equipo (expedido por el proveedor del mismo) vigente a la fecha de la realización de las pruebas de opacidad.

**ARTÍCULO SEPTIMO.** - La sociedad **ORGANIZACIÓN SUMA SAS** identificada con NIT 900.364.615-6, deberá entregar en medio magnético el Informe de Avance y Resultados de Operación del Programa Integral de Mantenimiento en los mismos periodos en los cuales se debe hacer entrega de los reportes de mediciones de la flota autorregulada señalados en el artículo anterior, estos son:

PERIODO	PORCIÓN DE FLOTA
TRIMESTRE 1	25 %
TRIMESTRE 2	25 %
TRIMESTRE 3	25 %

## RESOLUCIÓN No. 01936

TRIMESTRE 4	25 %
-------------	------

Los porcentajes son acumulativos.

La información que debe contener el Programa Integral de Mantenimiento deriva del mismo que fue aprobado inicialmente el cual desarrolla lo siguiente:

1. Cantidad de vehículos con mantenimiento preventivo/cantidad total de vehículos.
2. Cantidad de vehículos con mantenimiento correctivo/cantidad total de vehículos.
3. Cantidad de conductores que han recibido capacitación técnica/cantidad total de conductores de los vehículos de la empresa.
4. Copia de los formularios de Servicio Técnico de Mantenimiento para un (1) vehículo de cada una de las marcas que hagan parte del parque automotor autorregulado.
5. Cuadros comparativos de consumo de combustible por kilómetro o por una ruta, antes y después de los mantenimientos, para cada marca de vehículo.
6. Cuadros históricos del comportamiento promedio de la medición de opacidad, antes y después de los mantenimientos, para cada vehículo de la flota autorregulada.
7. Listado de proveedores confiables de combustibles y suministros para vehículos autorizados por la empresa.
8. Listado de Talleres o Centro de Diagnóstico autorizados por la empresa para realizar las operaciones de mantenimiento requeridas para el parque automotor.
9. Dato estadístico de cuánto dinero se dejaría de percibir si no se estuviera autorregulado y eximido del Pico y Placa Ambiental.

**ARTÍCULO OCTAVO.** - La aprobación del Programa de Autorregulación Ambiental tendrá vigencia de un (1) año, contado a partir de la ejecutoria de la presente Resolución. El Programa de Autorregulación Ambiental se podrá prorrogar indefinidamente por el término inicialmente otorgado, siempre y cuando la empresa solicite su renovación **dos (2) meses** antes de su vencimiento.

**PARAGRAFO.-** De no presentarse la solicitud de prórroga dentro del término indicado anteriormente, y terminado el periodo otorgado mediante acto administrativo emitido por esta Entidad para el programa de autorregulación, deberá cumplir con las restricciones de circulación en la ciudad de Bogotá, y podrá, si es de su interés obtener la aprobación del programa, solicitar nuevamente la vinculación anexando los documentos pertinentes.

**ARTICULO NOVENO.** – El programa de autorregulación ambiental podrá ser suspendido o revocado mediante resolución motivada sustentada, cuando el beneficiario de ésta, haya incumplido cualquiera de los términos, condiciones y obligaciones establecidas en el presente acto administrativo.

**ARTÍCULO DECIMO.-** Advertir a la sociedad **ORGANIZACIÓN SUMA SAS** identificada con NIT 900.364.615-6, que el incumplimiento de las obligaciones impuestas en el presente

## RESOLUCIÓN No. 01936

acto administrativo, o aquellas estipuladas en la normatividad ambiental, acarreará la imposición de las medidas preventivas y sanciones establecidas en la Ley 1333 del 21 de julio de 2009 o cualquiera que la modifique o sustituya. Lo anterior sin perjuicio de las sanciones de tránsito a que haya lugar por infracción a las restricciones vehiculares de carácter ambiental.

**ARTÍCULO DÉCIMO PRIMERO.** - Notificar el contenido del presente acto administrativo a la sociedad **ORGANIZACIÓN SUMA SAS** identificada con NIT 900.364.615-6, a través de su representante legal o quien haga sus veces, en la carrera 17 No. 70 – 31 sur de la localidad de Ciudad Bolívar de esta Ciudad, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 67 y s.s. de la Ley 1437 de 2011.

**PARRÁGRAFO.**- El representante legal o quien haga sus veces, en el momento de la notificación, deberá allegar el certificado de existencia y representación de la persona jurídica o documento idóneo que lo acredite como tal.

**ARTÍCULO DÉCIMO SEGUNDO.** - Publicar la presente Resolución en el boletín que para el efecto disponga la Entidad. Lo anterior en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 71 de la Ley 99 de 1993.

**ARTÍCULO DÉCIMO TERCERO.**- Remitir copia de la presente Resolución a la Secretaría Distrital de Movilidad y a la Policía de Tránsito de Bogotá, para que aplique las excepciones a las restricciones de circulación a las que hace referencia el Decreto 174 de 2006, o aquel que lo modifique o sustituya, sobre la Flota Vehicular Autorregulada aludida en el artículo 1° de esta Resolución.

**ARTÍCULO DÉCIMO CUARTO.**- Comunicar a la Subdirección Financiera de esta Entidad, para lo de su competencia.

**ARTÍCULO DÉCIMO QUINTO.**- Contra el presente acto administrativo procede el recurso de reposición, el cual se podrá interponer personalmente o por intermedio de apoderado, dentro de los diez (10) días siguientes a su notificación con el lleno de los requisitos legales contemplados en los Artículos 74, 75 y 76 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

### NOTIFÍQUESE, COMUNÍQUESE, PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE

Dado en Bogotá, D.C., a los 02 días del mes de agosto de 2019

**RESOLUCIÓN No. 01936**



**OSCAR ALEXANDER DUCUARA FALLA  
DEPENDENCIA**

**Elaboró:**

PAOLA ANDREA GRANADOS  
GRAJALES

C.C: 1010173834 T.P:

CPS: CONTRATO 20191231 DE  
FECHA EJECUCION: 28/05/2019

**Revisó:**

DIANA CAROLINA CORONADO  
PACHON

C.C: 53008076 T.P: 193148

CPS: CONTRATO 20190736 DE  
FECHA EJECUCION: 29/05/2019

**Aprobó:**

Exp.  
SDA-02-2018-83 (1 TOMO)