

RESOLUCIÓN No. 02471

POR LA CUAL SE APRUEBA UN PROGRAMA DE AUTORREGULACIÓN AMBIENTAL Y SE ADOPTAN OTRAS DETERMINACIONES

LA DIRECCIÓN DE CONTROL AMBIENTAL DE LA SECRETARÍA DISTRITAL DE AMBIENTE

En ejercicio de las funciones delegadas mediante la Resolución 01466 del 24 de mayo de 2018 modificada por la Resolución No. 02566 de agosto 15 de 2018, en concordancia con lo establecido en el Decreto Distrital 109 del 16 de marzo de 2009, modificado por el Decreto Distrital 175 del 4 de Mayo de 2009, el Acuerdo Distrital 257 del 30 de noviembre de 2006, en cumplimiento de la Ley 99 de 22 de Diciembre de 1993, la Resolución 1807 de 04 de agosto de 2006 y la Resolución 1869 de 18 de agosto de 2006 modificada parcialmente por la Resolución 2823 de 29 de noviembre de 2006 la Resolución y Resolución 4314 del 28 de diciembre de 2018 expedidas por el DAMA actual Secretaría Distrital de Ambiente, Resolución 1304 de 05 de octubre de 2012, el Decreto Distrital 174 de 30 de mayo de 2006, la Ley 1437 de 18 de Enero de 2011 y,

CONSIDERANDO

ANTECEDENTES

Que mediante **Resolución No. 00301** del 15 de febrero de 2019, esta Autoridad Ambiental aprobó el Programa de Autorregulación Ambiental presentado por la sociedad **TRANSMASIVO S.A.** identificada con el **NIT. 830.106.777- 1**, representada legalmente por el señor **HELBER AUGUSTO LUGO VARGAS** identificado con la Cédula de Ciudadanía No. 79.540.447, domiciliada en la AC 145 No. 103 B - 08 de la localidad de Suba de esta ciudad, para su flota vehicular cuya actividad principal es la prestación del servicio de transporte público pasajeros.

Que dicho acto administrativo fue notificado personalmente al señor **HELBER AUGUSTO LUGO VARGAS** identificado con cedula de ciudadanía **No. 79.540.447**, el día 26 de febrero de 2019, en su calidad de representante legal de la sociedad **TRANSMASIVO S.A.** identificada con el **NIT. 830.106.777- 1**, con ejecutoria del día 13 de marzo del mismo año.

Que la sociedad **TRANSMASIVO S.A.** identificada con el **NIT. 830.106.777- 1**, mediante comunicación identificada con radicado No. 2019ER71101 del 29 de marzo de 2019, solicitó la modificación del programa de autorregulación ambiental que le fue aprobado.

CONSIDERACIONES TÉCNICAS

Que la Subdirección de Calidad del Aire, Auditiva y Visual de la Dirección de Control Ambiental de la Secretaría Distrital de Ambiente, emitió el Concepto Técnico No. 08813 del 13 de agosto de 2019, el cual concluyó:

“(…)

RESOLUCIÓN No. 02471

4 EVALUACIÓN TÉCNICA

(...)

Tabla No. 3 Relación de móviles incluidos en el programa, Radicado 2019ER92149 de 2019.

INCLUSIONES		
N	PLACA	NOVEDAD
1	VDM635	INCLUSIÓN
2	VDV981	INCLUSIÓN
3	VDY093	INCLUSIÓN
4	VEF428	INCLUSIÓN
5	VFE652	INCLUSIÓN
6	TGX821	INCLUSIÓN
7	TGX818	INCLUSIÓN

Tabla No 4 Resultados de Evaluación de Opacidad (Resolución 1304 de 2012)

No.	PLACA	COMBUSTIBLE	CLASE	LIMITE DE EMISIONES PARA EL PROGAMA DE AUTORREGULACION AMBIENTAL	MODELO	% OPACIDAD FINAL
1	VEF428	DIESEL	BUS	16%	2007	6,04
2	VDY093	DIESEL	BUS	16%	2006	9,05
3	TGX821	DIESEL	BUS	16%	2012	9,57
4	TGX818	DIESEL	BUS	16%	2012	1,22
5	VFE652	DIESEL	BUS	16%	2005	7,21
6	VDV981	DIESEL	BUS	16%	2005	4,62
7	VDM635	DIESEL	BUS	16%	2005	16

Los reportes de las mediciones realizadas se presentan en Carpeta digital anexa en Forest ANEXO N.1 OPACIDAD TRANSMASIVO 2019.

Tabla No. 4 resultados de evaluación

TOTAL, VEHÍCULOS INSCRITOS EN EL PROGRAMA DE AUTORREGULACIÓN RESOLUCIÓN 00301 DE 2019	209 vehículos
TOTAL, VEHÍCULOS AUTORREGULADOS RESOL 00301 DE 2019	209 vehículos
TOTAL, VEHÍCULOS A INCLUIR EN EL PROGRAMA DE AUTORREGULACIÓN (VER TABLA N.3)	07 vehículos
TOTAL, VEHÍCULOS EXCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE AUTORREGULACIÓN	0 vehículos
TOTAL, VEHÍCULOS INSCRITOS EN EL PROGRAMA DE AUTORREGULACIÓN	216 vehículos
TOTAL, VEHÍCULOS AUTORREGULADOS	216 vehículos
PORCENTAJE DE AUTORREGULADOS/V. INSCRITOS DE AUTORREGULACIÓN	100%
FECHA ÚLTIMA EVALUACIÓN DE OPACIDAD	Abril de 2018
% DE VEHÍCULOS DE LA FLOTA EN CUMPLIMIENTO DE LA NORMA DE AUTORREGULACIÓN, ESTABLECIDO EN LA RESOLUCIÓN 2823 DE 2006,	100%

RESOLUCIÓN No. 02471

ARTICULO CUARTO; SEGÚN LAS MEDICIONES REALIZADAS EN ESTA EVALUACIÓN

El resumen de los resultados obtenidos en las mediciones de opacidad fue realizado por los inspectores del grupo de Fuentes Móviles de la SDA., cuyo registro digital hace parte de la base de datos del grupo de Fuentes Móviles.

Tabla No. 5 Placas de los vehículos que cumplen con los estándares de autorregulación TRANSMASIVO S.A.

No.	PLACA	No.	PLACA	No.	PLACA	No.	PLACA
1	VDA472	55	VDP052	109	VDZ833	163	VEE797
2	VDA467	56	VDP051	110	VEB376	164	VEE954
3	VDA468	57	VDQ181	111	VEA368	165	VEE962
4	VDA469	58	VDQ182	112	VDZ834	166	VEE960
5	VDA470	59	VDV146	113	VEB091	167	VEE955
6	VDA471	60	VDV144	114	VEB090	168	VEE799
7	VDB550	61	VDV140	115	VDZ353	169	VEE957
8	VDB551	62	VDV141	116	VEB089	170	VEE950
9	VDB552	63	VDV145	117	VEB088	171	VEE958
10	VDB553	64	VDV143	118	VEB093	172	VEE796
11	VDB554	65	VDV142	119	VEB092	173	VEE794
12	VDB555	66	VDV984	120	VEB094	174	VEE174
13	VDA473	67	VDV983	121	VEB096	175	VEE959
14	VDB556	68	VDV987	122	VEB095	176	VEE951
15	VDA474	69	VDV985	123	VEB098	177	VEE795
16	VDA475	70	VDV982	124	VEB099	178	VEE793
17	VDA476	71	VDV986	125	VEB097	179	VEE792
18	VDB557	72	VDW251	126	VEB375	180	VEE952
19	VDB559	73	VDW097	127	VEB377	181	VEE956
20	VDB558	74	VDW096	128	VEB378	182	VEF424
21	VDB560	75	VDW095	129	VEB379	183	VEF427
22	VDD829	76	VDW250	130	VEB992	184	VEF422
23	VDD830	77	VDW253	131	VEB996	185	VEF426
24	VDD831	78	VDW098	132	VEB997	186	VEF425
25	VDD832	79	VDW255	133	VEC003	187	VEF423
26	VDD833	80	VDW258	134	VEB998	188	VEF430
27	VDD835	81	VDW259	135	VEB999	189	VEF432
28	VDD836	82	VDW256	136	VEB991	190	VEF431
29	VDD837	83	VDW252	137	VEC002	191	VEF429
30	VDD828	84	VDW254	138	VEB994	192	VEU625
31	VDF101	85	VDW099	139	VEB995	193	VEQ242
32	VDF102	86	VDW974	140	VEB993	194	VFE594
33	VDF103	87	VDW257	141	VEB990	195	VFE595
34	VDF106	88	VDW971	142	VEC001	196	VFE596
35	VDF104	89	VDW973	143	VEE164	197	VFE650
36	VDF105	90	VDW975	144	VEE167	198	VFE651
37	VDF107	91	VDW972	145	VEE173	199	TGX827
38	VDF108	92	VDW976	146	VEE178	200	TGX819
39	VDF099	93	VDW978	147	VEE169	201	TGX826
40	VDI136	94	VDW977	148	VEE171	202	TGX825

RESOLUCIÓN No. 02471

No.	PLACA	No.	PLACA	No.	PLACA	No.	PLACA
41	VDI770	95	VDW979	149	VEE176	203	TGX824
42	VDI772	96	VDW970	150	VEE172	204	TGX817
43	VDI773	97	VDZ350	151	VEE166	205	TGX828
44	VDI774	98	VDY094	152	VEE177	206	TGX820
45	VDI771	99	VDY649	153	VEE168	207	TGX823
46	VDM636	100	VDX707	154	VEE179	208	TGX822
47	VDM640	101	VDX706	155	VEE170	209	TSO044
48	VDM642	102	VDX709	156	VEE175	210	VEF428
49	VDM637	103	VDY095	157	VEE180	211	VDY093
50	VDM639	104	VDZ352	158	VEE165	212	TGX821
51	VDM638	105	VDZ351	159	VEE798	213	TGX818
52	VDP049	106	VDX708	160	VEE163	214	VFE652
53	VDP050	107	VDZ354	161	VEE953	215	VDV981
54	VDP054	108	VEA367	162	VEE961	216	VDM635

5 ANÁLISIS DE CUMPLIMIENTO NORMATIVO

1) Se revisó y evaluó cada uno de los documentos que soportan la solicitud de vinculación al Programa de Autorregulación Ambiental por parte de la empresa y se concluye que dicha empresa **CUMPLE** con los requisitos documentales establecidos en los Artículos 2do y 3ro de la Resolución 1869 de 2006 modificada parcialmente por la Resolución 2823 del mismo año, por medio de la cual se adoptan los términos de referencia del Programa de Autorregulación Ambiental.

2) Se evaluaron los resultados de la verificación del Programa Integral de Mantenimiento de la Empresa **TRANSMASIVO S.A.**, y se concluye que el Programa Integral de Mantenimiento para la flota en mención, **CUMPLE** con la estructura básica del Programa.

3) Con base en los resultados obtenidos en las pruebas de opacidad de los vehículos de la empresa **TRANSMASIVO S.A.**, se concluye que el 100% de esta flota, **CUMPLE** con los estándares de Autorregulación fijados en la Resolución 1869 de 2006, modificada parcialmente por la Resolución 2823 del mismo año.

6 RESULTADO DEL ANÁLISIS

Verificado el cumplimiento de todos los requisitos previstos en la Resolución 1869 de 2006 modificada parcialmente por la Resolución 2823 del mismo año, por medio de la cual se adoptan los términos de referencia del Programa de Autorregulación Ambiental y las obligaciones adquiridas por la empresa, se establece que la Empresa **TRANSMASIVO S.A.** **CUMPLE** con los estándares del Programa Autorregulación Ambiental.

7 OBLIGACIONES Y COMPROMISOS

Para mantenerse autorregulada, la Empresa **TRANSMASIVO S.A.**, debe cumplir con las obligaciones previstas en la Resolución 1869 del 18 de agosto de 2006, modificada en su Artículo 4º por la Resolución 2823 del 29 de noviembre del 2006, las cuales se presentan a continuación, junto con un complemento técnico en la obligación del reporte trimestral y de la implementación del Plan Integral de Mantenimiento, que pretende garantizar la confiabilidad y adecuada ejecución de estas obligaciones:

RESOLUCIÓN No. 02471

- *Mantener el parque vehicular autorregulado, al menos un 20% por debajo de los niveles de opacidad establecidos en la normatividad vigente para el tema durante la vigencia o duración (1 Año) de la aprobación del Programa de Autorregulación Ambiental.*
- *La empresa debe realizar la medición de opacidad al total de su flota Autorregulada. Cada tres (3) meses, teniendo en cuenta la Resolución 04314 de 2018, (donde se modificó el Artículo cuarto de la Resolución 1869 de 2006), en el sentido que trimestralmente deben medir el 25% de la flota vinculada al Programa de Autorregulación Ambiental, con el objeto de contar con la medición del 100% de la flota autorregulada en el año de su vigencia, contados a partir de la fecha de notificación de la primera Resolución de Autorregulación (en el caso de que haya modificaciones de Resolución), deberá entregar un reporte de estas mediciones a la SUBDIRECCION DE CALIDAD DEL AIRE, AUDITIVA Y VISUAL de la SDA. Este reporte se deberá entregar en medio digital con formato de Microsoft Excel 97 o posterior. **LA MEDICIÓN DE LAS EMISIONES(OPACIDAD) A LA FLOTA AUTORREGULADA, DEBERÁ SER REALIZADA POR UN LABORATORIO AMBIENTAL ACREDITADO POR EL IDEAM , CUMPLIENDO CON LO ESTABLECIDO EN EL ARTÍCULO 35 DE LA RESOLUCIÓN 910 DE 2008 DEL MINISTERIO DE AMBIENTE, VIVIENDA Y DESARROLLO TERRITORIAL**, se deberá informar con suficiente antelación a la SDA qué equipo(s) será(n) empleado(s) , personal y los tiempos en las cuales se realizarán las pruebas ,adicional a esto anexar copia de la Resolución de acreditación del laboratorio autorizado por el IDEAM, para realizar la Auditoría correspondiente. Los equipos empleados y los procedimientos que se siguen en las mediciones de opacidad, así como el personal que realiza tales mediciones, deberán cumplir con el manual **de auditoría para opacímetros de flujo parcial que operan en los programas de certificación, control y reducción de emisiones vehiculares en la ciudad de Bogotá 126PM04-PR11-I-A13-V5.0**, estar ajustados a lo especificado en las Normas Técnicas Colombianas que se acogen para tales efectos o las que le modifiquen o sustituyan. Para tal efecto al reporte trimestral se deberá adjuntar lo siguiente: 1. Certificado de calibración del equipo (expedido por el proveedor del mismo) vigente a la fecha de la realización de las pruebas de opacidad. 2. Archivo de Excel con la información y especificaciones del equipo con el cual se realizaron las mediciones, datos de quien realizó la medición, datos del vehículo al que se hace la medición y resultados de la misma; así mismo se acogerá la decisión de APROBACIÓN o RECHAZO de la Auditoría realizada a equipos y personal por parte de la SDA.*
- *Trimestralmente junto con el reporte de mediciones de opacidad teniendo en cuenta la Resolución 04314 de 2018, se deberá presentar un Informe del avance y resultados, con sus respectivos soportes, de la operación del Programa Integral de Mantenimiento, que además de los cronogramas de medición de opacidad y de capacitaciones técnicas a conductores y/o propietarios de los vehículos de la empresa, incluirá opcionalmente datos que se derivan de la implementación del Programa Integral de Mantenimiento que le fue aprobado a la empresa, datos tales como: 1. Cantidad de vehículos con mantenimiento preventivo / Cantidad total de vehículos, 2. Cantidad de vehículos con mantenimiento correctivo / Cantidad total de vehículos, 3. Cantidad de conductores que han recibido capacitación técnica / Cantidad total de conductores de los vehículos de la empresa, 4. Copia de los formularios de Servicio Técnico de Mantenimiento para un (1) vehículo de cada una de las marcas que hagan parte del parque automotor autorregulado, 5. Cuadros comparativos de consumo de combustible por kilómetro o por ruta, antes y después de los mantenimientos, para cada marca de vehículo, 6. Cuadros históricos del comportamiento promedio de la medición de opacidad, antes y después de los mantenimientos, para cada vehículo de la flota autorregulada, 7. Listado de proveedores confiables de combustible y suministros para vehículos, autorizados por la empresa, 8. Listado de Talleres o Centros de Diagnóstico autorizados por la empresa para realizar las operaciones de mantenimiento requeridas para el parque automotor, 9. Dato estadístico*

RESOLUCIÓN No. 02471

*de cuánto dinero se dejaría de percibir si no se estuviera Autorregulado y eximido del Pico y Placa Ambiental, esta información se debe radicar en un CD, y posteriormente será verificada en las visitas de seguimiento establecidas por la **SECRETARÍA DISTRITAL DE AMBIENTE**.*

- *Dar aviso inmediato por escrito de cualquier modificación o adición que realice en el parque automotor inscrito en el Programa de Autorregulación.*
- *Proporcionar las facilidades necesarias para que el Grupo de Fuentes Móviles de la SDA realice las pruebas técnicas de verificación de opacidad a la flota autorregulada en el momento que así se disponga.*
- *Verificar el estado de la emisión de cada uno de los vehículos antes de ser despachados y, abstenerse de efectuar el despacho de aquellos vehículos cuya opacidad de emisión evidencie el no cumplimiento de los límites establecido para el programa, hasta tanto no se corrijan las fallas que ocasionan tal situación.*
- *La Secretaría Distrital de Ambiente realizará visitas periódicas a las empresas, sin perjuicio de la revisión de que puedan ser objeto los vehículos vinculados a empresas a las cuales se les aprobó el Programa de Autorregulación Ambiental durante los controles aleatorios realizados en vías públicas de la ciudad por la SDA.*

8 CONCEPTO TÉCNICO

Se establece que la Empresa **TRANSMASIVO S.A.**, CUMPLE con los estándares del Programa de Autorregulación Ambiental.”

CONSIDERACIONES JURÍDICAS

Que dentro de las consideraciones jurídicas aplicables al caso particular, este Despacho se fundamenta en las disposiciones de orden constitucional, legal y reglamentario.

Que de conformidad con el artículo 8° de la Carta Política es obligación del Estado y de las personas proteger las riquezas culturales y naturales de la Nación.

Que el artículo 79 de la Constitución Política de Colombia, consagra entre otras cosas, el derecho de todas las personas a gozar de un ambiente sano. Así mismo, establece que es deber del Estado proteger la diversidad e integridad del ambiente, conservar las áreas de especial importancia ecológica y fomentar la educación para el logro de estos fines.

Que a su vez, el artículo 80 de la Carta Política, preceptúa que el Estado planificará el manejo y aprovechamiento de los recursos naturales, para garantizar su desarrollo sostenible, su conservación, restauración o sustitución. Además, deberá prevenir y controlar los factores de deterioro ambiental, imponer las sanciones legales y exigir la reparación de los daños causados.

Que igualmente, el ordenamiento constitucional señala en su artículo 95, que toda persona está obligada a cumplir con la Constitución y las Leyes. Dentro de los deberes de la persona

RESOLUCIÓN No. 02471

y el ciudadano, establece en su numeral Octavo el de proteger los recursos culturales y naturales del país y velar por la conservación de un ambiente sano.

Que por su parte el artículo 66 de la Ley 99 de 1993, estableció que los municipios, distritos o áreas metropolitanas que cuenten con una población igual o mayor a un millón de habitantes ejercerán las mismas funciones atribuidas a las Corporaciones Autónomas Regionales.

Que el artículo 8° del Decreto 174 de 2006 dispone que: *“Adoptar las siguientes medidas para reducir la contaminación generada por fuentes móviles, con aplicación en toda la ciudad frente a los Vehículos Automotores de Servicio de Transporte Público Colectivo de Pasajeros. Sin perjuicio de la restricción a la circulación determinada en el Decreto 660 de 2001 y posteriores, se adopta una restricción adicional de circulación en la ciudad de Bogotá, a los vehículos de transporte público colectivo de pasajeros, entre las 6:00 a.m. y las 10:00 a.m., de acuerdo con el último dígito de la placa respectiva...”*.

Que así mismo, en el Parágrafo 3° de este artículo, se previó que esta restricción no sería aplicable a los vehículos vinculados a las empresas de transporte público colectivo que se acojan y cumplan el Programa de Autorregulación Ambiental.

Que mediante la Resolución No. 1869 del 18 de agosto de 2006, por medio de la cual se adoptan los términos de referencia del Programa de Autorregulación Ambiental aplicable dentro del perímetro urbano del Distrito Capital, se estableció el procedimiento a seguir para la aprobación del mencionado programa.

Que el artículo 1° de la Resolución 1869 de 2006 dispone: *“El Programa de Autorregulación Ambiental del Departamento Técnico Administrativo del Medio Ambiente DAMA, es un instrumento de gestión ambiental cuyo objetivo principal es la reducción de las emisiones de los vehículos con motor a diesel vinculados a las empresas de transporte público colectivo y de carga, salvo las excepciones previstas en el Decreto Distrital 174 de 2006, aspectos que redundarán en el mejoramiento de la calidad del aire del Distrito Capital.”*

Que en el artículo 6° de la norma citada se establece:

“.. ARTÍCULO SEXTO. VIGENCIA DEL PROGRAMA DE AUTORREGULACION AMBIENTAL. Cada programa de Autorregulación Ambiental empezará a operar a partir de su aprobación, y tendrá una vigencia inicial de un año contado a partir de la ejecutoria de la resolución que lo apruebe.

El Programa de Autorregulación Ambiental se podrá prorrogar indefinidamente por el término inicialmente otorgado, entre tanto se mantengan las restricciones vehiculares de carácter ambiental...”

RESOLUCIÓN No. 02471

Que dicha Resolución fue modificada en su artículo 4° por la Resolución No. 2823 del veintinueve (29) de noviembre de 2006, en lo que tiene que ver con las obligaciones de las empresas participantes en el programa de autorregulación.

Que en el artículo 1° de la Resolución No. 2823 se previó:

*“... **ARTÍCULO PRIMERO.** Modificar el artículo cuarto de la Resolución 1869 de 2006, el cual quedará así:*

*“**ARTÍCULO CUARTO. OBLIGACIONES DE LAS EMPRESAS.** Las empresas participantes tendrán las siguientes obligaciones:*

1. *Mantener el parque vehicular a diesel, al menos un 20% por debajo de los niveles de opacidad establecidos en la normatividad vigente. El porcentaje de la flota que deberá alcanzar esta reducción se ajustará al siguiente cronograma:*

PORCENTAJE DE LA FLOTA REDUCCIÓN DE OPACIDAD DE UN 20% RESPECTO A LA NORMATIVIDAD VIGENTE	PLAZO DE CUMPLIMIENTO PARA EL TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO	PLAZO DE CUMPLIMIENTO PARA EL TRANSPORTE DE CARGA
55% de la flota	1ª de Septiembre de 2006	1 de Octubre de 2006
70% de la flota	1ª de Diciembre de 2006	1 de Enero de 2007
80% de la flota	1ª de Marzo de 2007	1 de Abril de 2007
90% de la flota	1ª de Junio de 2007	1 de Julio de 2007
95% de la flota	6 de Agosto de 2007	6 de Agosto de 2007

El DAMA realizará las verificaciones a la totalidad de la flota de la empresa, con el fin de establecer qué porcentaje de ese parque vehicular se encuentra dentro de los parámetros de autorregulación y cuáles vehículos no han alcanzado tal estándar.

(...)

*En la medida en que algún (os) vehículo (s) de la flota restante de la empresa alcance el porcentaje de opacidad previsto para la autorregulación ambiental, estos podrán ser incluidos dentro de la Flota Vehicular Autorregulada, para lo cual se requerirá que el DAMA verifique el cumplimiento técnico y **profiera el acto administrativo que apruebe la autorregulación o que se modifiquen los actos administrativos ya expedidos**, según corresponda en cada caso...”. (Subrayado y negrilla fuera del texto original)*

Que a través de la Resolución 04314 del 28 de diciembre de 2018 se modificó el artículo cuarto (Obligaciones de las Empresas) de la Resolución N° 1869 del 18 de agosto de 2006, modificada a su vez por la Resolución 2823 del 29 de noviembre de 2006, en el sentido de ampliar los periodos en los cuales se deberá entregar las mediciones realizadas a la flota

RESOLUCIÓN No. 02471

vehicular perteneciente al programa de autorregulación ambiental, quedando de la siguiente manera:

"ARTÍCULO CUARTO. OBLIGACIONES DE LAS EMPRESAS. Las empresas que tengan aprobado el Programa de Autorregulación Ambiental tendrán las siguientes obligaciones:

- 1) *Mantener como mínimo el 95% del parque vehicular a diésel, al menos un 20% de este por debajo de los niveles de opacidad establecidos en la normatividad vigente.*

La Secretaría Distrital de Ambiente realizará las verificaciones a la totalidad de la flota de la empresa, con el fin de establecer qué porcentaje de ese parque vehicular se encuentra dentro de los parámetros de autorregulación y cuáles vehículos no han alcanzado tal estándar.

Se considerará como Flota Vehicular Autorregulada, los vehículos de las empresas, que cuenten con niveles de opacidad un 20% debajo de la normatividad ambiental vigente, por tal motivo todos los vehículos vinculados a las empresas que hayan alcanzado esta reducción serán aprobados mediante acto administrativo.

Para efectos de lo establecido en el presente artículo, la Flota Vehicular Restante, es decir aquella flota de la empresa que no cuente con niveles de opacidad un 20% debajo de la normatividad ambiental vigente, estará sujeta a las restricciones vehiculares de carácter ambiental establecidas en el Decreto 174 de 2006, o aquel que lo modifique, complemente o sustituya.

En la medida en que algún(os) vehículo(s) de la Flota Vehicular Restante de la empresa alcance el porcentaje de opacidad previsto para el Programa de Autorregulación Ambiental, estos podrán ser incluidos dentro de la Flota Vehicular Autorregulada, para lo cual se requerirá que La Secretaría Distrital de Ambiente verifique el cumplimiento técnico y profiera el acto administrativo que apruebe la autorregulación o que se modifiquen los actos administrativos ya expedidos, según corresponda en cada caso.

- 2) *Establecer y operar un Programa Integral de Mantenimiento del total de su flota vehicular a diésel, que incluya al menos todos los parámetros y recomendaciones dadas por el fabricante del vehículo, lo cual no exime a la empresa de ninguna de las obligaciones derivadas de los programas de verificación vehicular que estén vigentes, especialmente de la obligación de presentar sus vehículos para la Revisión Tecnicomecánica y de Gases. La medición de la opacidad deberá ser realizada por la misma empresa o en coordinación con una empresa a su elección, que tenga la capacidad para llevar a cabo dicha medición en automotores diésel.*

- 3) *La empresa autorregulada deberá realizar anualmente la medición de opacidad de las emisiones al 100% de la flota, y presentar en medio magnético ante la Secretaría Distrital de Ambiente una certificación emitida por laboratorio ambiental o equipo autorizado por el IDEAM, en la cual se registre la totalidad de vehículos objeto de autorregulación y, así mismo, se evidencie el resultado de emisiones un 20% por debajo de la normatividad ambiental vigente. La entrega de dicha información se entregará como se indica a*

RESOLUCIÓN No. 02471

continuación con el objeto de contar con la medición del 100% de la flota autorregulada en el año.

PERIODO	PORCIÓN DE FLOTA
TRIMESTRE 1	25 %
TRIMESTRE 2	25 %
TRIMESTRE 3	25 %
TRIMESTRE 4	25 %

Los porcentajes son acumulativos.

4) Cuando la flota autorregulada sea igual a Diez (10) vehículos o menos deberán presentar cada 6 meses la revisión del 100% de la flota vinculada al Programa.

5) Dar aviso inmediato por escrito de cualquier modificación o adición que realice en su parque vehicular.

6) Proporcionar de manera inmediata las facilidades necesarias para que la Secretaría Distrital de Ambiente realice las visitas técnicas para corroborar las mediciones de la opacidad de las unidades inscritas en el Programa de Autorregulación Ambiental.”

La **Resolución 1304 del 25 de octubre de 2012** de la Secretaría Distrital de Ambiente "Por la cual se establecen los niveles máximos de emisión y los requisitos ambientales a los que están sujetas las fuentes móviles del sector de servicio público de transporte terrestre de pasajeros en los sistemas colectivo, masivo e integrado que circulen en el Distrito Capital",

“(...)

ARTÍCULO 5.- Límites máximos de emisión permisibles para vehículos con motor ciclo Diésel. Las fuentes móviles con motor ciclo Diésel del servicio público de transporte terrestre de pasajeros, en los sistemas colectivo, masivo, integrado durante su funcionamiento en condición de aceleración libre y a temperatura normal de operación, no podrán descargar al aire humos cuya opacidad exceda los valores indicados en la tabla 1. Los cuales se aplicaran de conformidad con el Principio de Rigor Subsidiario.

Tabla 1 Límites Máximos de opacidad permisibles para vehículos accionados con diésel (ACPM) en aceleración libre

Año modelo	Opacidad (%)
1970 y anterior	50
1971 - 1984	26
1985 - 1997	24

RESOLUCIÓN No. 02471

1998 - 2009	20
2010 y posterior.	15

(...)"

Dentro de las estrategias adoptadas en el ámbito internacional se incluyen los sistemas de autogestión por parte del sector privado, con el acompañamiento de la autoridad ambiental en el proceso de verificación del cumplimiento de las metas trazadas. Estos mecanismos de autorregulación han mostrado alto nivel de eficacia por cuanto son las propias empresas las que buscan una producción y prestación de servicios ambientales más eficientes.

Siguiendo este lineamiento y conscientes de la necesidad de mejorar la calidad del aire del Distrito, las autoridades competentes adoptaron distintas medidas que contribuyen a la protección del medio ambiente y en especial en lo relativo a la calidad del aire, disminuyendo la contaminación generada por las fuentes móviles. Al respecto se expidió el Decreto 174 de 2006 y las Resoluciones 1869 de 2006 modificada parcialmente por la Resolución 2823 del mismo año y Resolución 04314 del 28 de diciembre de 2018, tendientes a fijar los lineamientos del Programa del Plan de Autorregulación para los vehículos automotores de servicio de transporte público colectivo de pasajeros y vehículos automotores de carga.

Dentro de las obligaciones de las empresas transportadoras autorreguladas se estima indispensable tener en cuenta la progresividad con la cual se deben alcanzar los objetivos ambientales, lo que implica la adopción de unas metas parciales determinadas de forma gradual y proyectadas en el corto y mediano plazo sobre un cronograma temporal, razón por la cual se establecen porcentajes de cumplimiento, los cuales aumentaran gradualmente y plazos de revisión del programa que garantice el cumplimiento de la norma y la efectiva reducción de la contaminación producida por las fuentes móviles.

Con fundamento en las disposiciones legales y especialmente en la Resolución No. 04314 del 28 de diciembre de 2018, la aprobación del Programa de Autorregulación Ambiental se hará respecto de la Flota Vehicular Autorregulada, entendiéndose por ésta los vehículos de las empresas que cuenten con niveles de opacidad correspondientes a un 20% por debajo de la normatividad ambiental vigente.

Caso concreto:

Que como consecuencia de la evaluación de emisiones realizada a la flota a incluir que fue solicitada por la Sociedad **TRANSMASIVO S.A.** que sirvió de soporte para emitir el **Concepto Técnico No 08813** del 13 de agosto de 2019, se estableció que el 100% de la flota vehicular evaluada perteneciente a la sociedad **TRANSMASIVO S.A.** identificada con el **NIT. 830.106.777- 1**, se encuentra en un **20%** por debajo de los niveles de opacidad establecidos por la normatividad ambiental vigente.

RESOLUCIÓN No. 02471

Que una vez analizada desde el punto de vista técnico y jurídico la solicitud en comento, teniendo como soporte el concepto técnico precitado y observando el cumplimiento de la normativa ambiental, esta Secretaría considera viable modificar la **Resolución No. 00301** del 15 de febrero de 2019, mediante la cual se aprobó el programa de autorregulación ambiental a la sociedad **TRANSMASIVO S.A.** identificada con el **NIT. 830.106.777- 1**.

Que durante el lapso de vigencia de la **Resolución No. 00301** del 15 de febrero de 2019, la Sociedad ha cumplido con las obligaciones establecidas.

Que conforme a lo anterior el Programa de Autorregulación Ambiental que se modifica mediante esta Resolución se limita única y exclusivamente a los vehículos de la sociedad **TRANSMASIVO S.A.** identificada con el **NIT. 830.106.777- 1**, que fueron objeto de verificación por parte de la Secretaría Distrital de Ambiente, y aprobaron el porcentaje de opacidad requerido para el Plan de Autorregulación; vehículos cuyas placas se describirán en la parte resolutive del presente acto administrativo.

Que de otra parte, las empresas a las cuales se les haya aprobado el programa de autorregulación ambiental, podrán modificar en cualquier momento su parque vehicular activo (con Tarjeta de Operación Vigente); lo cual puede conllevar a que el porcentaje de autorregulación de la flota vehicular disminuya o aumente.

Que igualmente, una vez verificados los resultados de la evaluación de emisiones realizada, que reposa en el Concepto Técnico No 08813 del 13 de agosto de 2019, esta Secretaría procederá a modificar la **Resolución No. 00301** del 15 de febrero de 2019, por la cual se aprobó el programa de autorregulación ambiental a la sociedad **TRANSMASIVO S.A.** identificada con el **NIT. 830.106.777- 1**.

Que la Subdirección de Calidad del Aire, Auditiva y Visual perteneciente a la Dirección de Control Ambiental de la Secretaría Distrital de Ambiente, después de verificar los documentos allegados y realizada la evaluación de emisiones a los vehículos a incluir dentro del Programa, estableció que la flota vehicular inscrita de la sociedad **TRANSMASIVO S.A.** identificada con el **NIT. 830.106.777- 1**, está compuesta por DOSCIENTOS DIEZ Y SEIS (216) vehículos los cuales cumplieron el porcentaje de opacidad exigido por la normatividad ambiental vigente.

Que, en vista de lo anterior, esta Entidad considera que se han dado los presupuestos para modificar el Programa de Autorregulación Ambiental otorgado a la sociedad **TRANSMASIVO S.A.** identificada con el **NIT. 830.106.777- 1**, solicitada a través del radicado **No. 2019ER71101** del 29 de marzo de 2019.

COMPETENCIA DE ESTA SECRETARÍA

Que el artículo 101 del Acuerdo 257 del 30 de noviembre de 2006, expedido por el Honorable Concejo de Bogotá, dispuso transformar el Departamento Técnico Administrativo

RESOLUCIÓN No. 02471

del Medio Ambiente en la Secretaría Distrital de Ambiente, como un organismo del Sector Central, con autonomía administrativa y financiera; e igualmente en el literal c) del Artículo 103 ibídem, se establece que la Secretaría Distrital es la autoridad ambiental en el Distrito Capital.

Que el Artículo 5° del Decreto 109 de 2009 modificado por el Decreto 175 de 2009, en su literal d) asigna a esta Secretaría la competencia para ejercer la autoridad ambiental en el Distrito Capital, en cumplimiento de las funciones asignadas por el ordenamiento jurídico vigente, a las autoridades competentes en la materia.

Que el mismo Artículo en el literal l) asigna a esta Secretaría la competencia para ejercer el control y vigilancia del cumplimiento de las normas de protección ambiental y manejo de recursos naturales, emprender las acciones de policía que sean pertinentes al efecto, y en particular adelantar las investigaciones e imponer las sanciones que correspondan a quienes infrinjan dichas normas.

Que mediante el Decreto 109 del 16 de marzo de 2009, modificado por el Decreto 175 del 4 de mayo de 2009, se establece la estructura organizacional de la Secretaría Distrital de Ambiente, se determinan las funciones de sus dependencias y se dictan otras disposiciones.

Que el artículo 5° numeral 2° de la Resolución No. 01466 del 24 de mayo de 2018 modificada por la Resolución No. 02566 de agosto 15 de 2018, delegó en el Subdirector de Calidad del Aire, Auditiva y Visual entre otras, la función de "*Expedir los actos administrativos que otorguen y/o nieguen permisos, autorizaciones, modificaciones, certificaciones y demás actuaciones de carácter ambiental permisivo...*".

Que en mérito de lo expuesto,

RESUELVE

ARTICULO PRIMERO. –Modificar el artículo 1° de la **Resolución No. 00301** del 15 de febrero de 2019, por la cual se aprobó el programa de autorregulación ambiental a la sociedad **TRANSMASIVO S.A.** identificada con el **NIT. 830.106.777- 1**, domiciliada en la AC 145 No. 103 B – 08, patio Transmilenio, de la localidad de Suba de esta ciudad, representada legalmente por el señor **HELBER AUGUSTO LUGO VARGAS** identificado con la Cédula de Ciudadanía No. 79.540.447, en el sentido de incluir siete (07) vehículos a la flota autorregulada, de acuerdo con la parte motiva de la presente Resolución.

Relación de móviles incluidos en el programa

RESOLUCIÓN No. 02471

INCLUSIONES		
N	PLACA	NOVEDAD
1	VDM635	INCLUSIÓN
2	VDV981	INCLUSIÓN
3	VDY093	INCLUSIÓN
4	VEF428	INCLUSIÓN
5	VFE652	INCLUSIÓN
6	TGX821	INCLUSIÓN
7	TGX818	INCLUSIÓN

Que en conclusión, la flota vehicular de la sociedad **TRANSMASIVO S.A.** identificada con el **NIT. 830.106.777- 1**, que fue objeto de verificación por parte de Secretaria Distrital de Ambiente y aprobó el porcentaje de opacidad exigido para el programa de autorregulación es la siguiente:

Placas de los vehículos que cumplen con los estándares de autorregulación TRANSMASIVO S.A.

No.	PLACA	No.	PLACA	No.	PLACA	No.	PLACA
1	VDA472	55	VDP052	109	VDZ833	163	VEE797
2	VDA467	56	VDP051	110	VEB376	164	VEE954
3	VDA468	57	VDQ181	111	VEA368	165	VEE962
4	VDA469	58	VDQ182	112	VDZ834	166	VEE960
5	VDA470	59	VDV146	113	VEB091	167	VEE955
6	VDA471	60	VDV144	114	VEB090	168	VEE799
7	VDB550	61	VDV140	115	VDZ353	169	VEE957
8	VDB551	62	VDV141	116	VEB089	170	VEE950
9	VDB552	63	VDV145	117	VEB088	171	VEE958
10	VDB553	64	VDV143	118	VEB093	172	VEE796
11	VDB554	65	VDV142	119	VEB092	173	VEE794
12	VDB555	66	VDV984	120	VEB094	174	VEE174
13	VDA473	67	VDV983	121	VEB096	175	VEE959
14	VDB556	68	VDV987	122	VEB095	176	VEE951
15	VDA474	69	VDV985	123	VEB098	177	VEE795
16	VDA475	70	VDV982	124	VEB099	178	VEE793
17	VDA476	71	VDV986	125	VEB097	179	VEE792
18	VDB557	72	VDW251	126	VEB375	180	VEE952
19	VDB559	73	VDW097	127	VEB377	181	VEE956
20	VDB558	74	VDW096	128	VEB378	182	VEF424
21	VDB560	75	VDW095	129	VEB379	183	VEF427
22	VDD829	76	VDW250	130	VEB992	184	VEF422
23	VDD830	77	VDW253	131	VEB996	185	VEF426
24	VDD831	78	VDW098	132	VEB997	186	VEF425
25	VDD832	79	VDW255	133	VEC003	187	VEF423
26	VDD833	80	VDW258	134	VEB998	188	VEF430
27	VDD835	81	VDW259	135	VEB999	189	VEF432
28	VDD836	82	VDW256	136	VEB991	190	VEF431
29	VDD837	83	VDW252	137	VEC002	191	VEF429
30	VDD828	84	VDW254	138	VEB994	192	VEU625

RESOLUCIÓN No. 02471

No.	PLACA	No.	PLACA	No.	PLACA	No.	PLACA
31	VDF101	85	VDW099	139	VEB995	193	VEQ242
32	VDF102	86	VDW974	140	VEB993	194	VFE594
33	VDF103	87	VDW257	141	VEB990	195	VFE595
34	VDF106	88	VDW971	142	VEC001	196	VFE596
35	VDF104	89	VDW973	143	VEE164	197	VFE650
36	VDF105	90	VDW975	144	VEE167	198	VFE651
37	VDF107	91	VDW972	145	VEE173	199	TGX827
38	VDF108	92	VDW976	146	VEE178	200	TGX819
39	VDF099	93	VDW978	147	VEE169	201	TGX826
40	VDI136	94	VDW977	148	VEE171	202	TGX825
41	VDI770	95	VDW979	149	VEE176	203	TGX824
42	VDI772	96	VDW970	150	VEE172	204	TGX817
43	VDI773	97	VDZ350	151	VEE166	205	TGX828
44	VDI774	98	VDY094	152	VEE177	206	TGX820
45	VDI771	99	VDY649	153	VEE168	207	TGX823
46	VDM636	100	VDX707	154	VEE179	208	TGX822
47	VDM640	101	VDX706	155	VEE170	209	TSO044
48	VDM642	102	VDX709	156	VEE175	210	VEF428
49	VDM637	103	VDY095	157	VEE180	211	VDY093
50	VDM639	104	VDZ352	158	VEE165	212	TGX821
51	VDM638	105	VDZ351	159	VEE798	213	TGX818
52	VDP049	106	VDX708	160	VEE163	214	VFE652
53	VDP050	107	VDZ354	161	VEE953	215	VDV981
54	VDP054	108	VEA367	162	VEE961	216	VDM635

PARÁGRAFO. - Para efectos de lo establecido en el presente artículo, la flota vehicular restante, es decir aquella flota de la Sociedad que no cuente con niveles de opacidad inferiores al 20% de los niveles establecidos en la normatividad ambiental vigente, estará sujeta a las restricciones vehiculares de carácter ambiental descritas en el Decreto 174 de 2006 o aquellas que lo modifiquen o sustituyan.

ARTÍCULO SEGUNDO: Modificar el artículo sexto de la **Resolución No. 00301** del 15 de febrero de 2019, en el sentido de establecer los periodos en los cuales se deberá presentar los reportes de las mediciones de emisiones realizadas a la flota vehicular perteneciente al programa de autorregulación ambiental, quedando de la siguiente manera:

“ARTÍCULO SEXTO: La sociedad **TRANSMASIVO S.A.** identificada con el **NIT. 830.106.777- 1**, deberá realizar anualmente la medición de opacidad de las emisiones al 100% de la flota autorregulada, y presentar en medio magnético ante la Secretaría Distrital de Ambiente una certificación emitida por laboratorio ambiental o equipo autorizado por el IDEAM, en la cual se registre la totalidad de vehículos objeto de autorregulación y, así mismo, se evidencie el resultado de emisiones un 20% por debajo de la normatividad ambiental vigente. La entrega de dicha información se entregará como se indica a continuación con el objeto de contar con la medición del 100% de la flota autorregulada en el año.

RESOLUCIÓN No. 02471

PERIODO	PORCIÓN DE FLOTA
TRIMESTRE 1	25 %
TRIMESTRE 2	25 %
TRIMESTRE 3	25 %
TRIMESTRE 4	25 %

Los porcentajes son acumulativos.

Parágrafo.- Adicional a los reportes de medición de emisiones realizado a la flota autorregulada, deberá adjuntar certificado de calibración del equipo (expedido por el proveedor del mismo) vigente a la fecha de la realización de las pruebas de opacidad.”

ARTÍCULO TERCERO: Modificar el artículo séptimo de la **Resolución No. 00301** del 15 de febrero de 2019, en el sentido de establecer los periodos en los cuales se deberá presentar el informe de avance y resultados de operación del Programa Integral de Mantenimiento, el cual quedará de la siguiente manera:

“**ARTÍCULO SEPTIMO:** La sociedad **TRANSMASIVO S.A.** identificada con el **NIT. 830.106.777- 1**, deberá entregar en medio magnético el Informe de Avance y Resultados de Operación del Programa Integral de Mantenimiento en los mismos periodos en los cuales se debe hacer entrega de los reportes de mediciones de la flota autorregulada señalados en el artículo anterior, estos son:

PERIODO	PORCIÓN DE FLOTA
TRIMESTRE 1	25 %
TRIMESTRE 2	25 %
TRIMESTRE 3	25 %
TRIMESTRE 4	25 %

Los porcentajes son acumulativos.

La información que debe contener el Programa Integral de Mantenimiento deriva del mismo que fue aprobado inicialmente el cual desarrolla lo siguiente:

1. Cantidad de vehículos con mantenimiento preventivo/cantidad total de vehículos.
2. Cantidad de vehículos con mantenimiento correctivo/cantidad total de vehículos.
3. Cantidad de conductores que han recibido capacitación técnica/cantidad total de conductores de los vehículos de la empresa.
4. Copia de los formularios de Servicio Técnico de Mantenimiento para un (1) vehículo de cada una de las marcas que hagan parte del parque automotor autorregulado.

RESOLUCIÓN No. 02471

5. Cuadros comparativos de consumo de combustible por kilómetro o por una ruta, antes y después de los mantenimientos, para cada marca de vehículo.
6. Cuadros históricos del comportamiento promedio de la medición de opacidad, antes y después de los mantenimientos, para cada vehículo de la flota autorregulada.
7. Listado de proveedores confiables de combustibles y suministros para vehículos autorizados por la empresa.
8. Listado de Talleres o Centro de Diagnóstico autorizados por la empresa para realizar las operaciones de mantenimiento requeridas para el parque automotor.
9. Dato estadístico de cuánto dinero se dejaría de percibir si no se estuviera autorregulado y eximido del Pico y Placa Ambiental.”

ARTÍCULO CUARTO. - Los demás artículos de la **Resolución No. 00301** del 15 de febrero de 2019, continúan vigentes.

ARTÍCULO QUINTO - Comunicar y remitir copia de la presente Resolución a la Secretaría Distrital de Movilidad y a la Policía de Tránsito de Bogotá, para que se apliquen las excepciones a las restricciones de circulación a las que hace referencia el Decreto 174 de 2006, o aquel que modifique o sustituya.

ARTÍCULO SEXTO. - Advertir a la sociedad **TRANSMASIVO S.A.** identificada con el **NIT. 830.106.777- 1**, que el incumplimiento de las obligaciones impuestas en el presente acto administrativo, o aquellas estipuladas en la normatividad ambiental, darán lugar a la aplicación de lo establecido en el artículo 62 de la Ley 99 de 1993 o aquel que la modifique o sustituya.

ARTÍCULO SEPTIMO - Publicar en el boletín la presente Resolución que para el efecto disponga esta Entidad, lo anterior en cumplimiento del Artículo 71 de la Ley 99 de 1993.

ARTICULO OCTAVO - Notificar el contenido de la presente Resolución a la sociedad **TRANSMASIVO S.A.** identificada con el **NIT. 830.106.777- 1**, a través de su representante legal señor **HELBER AUGUSTO LUGO VARGAS** identificado con la Cédula de Ciudadanía No. 79.540.447, domiciliado en la Avenida Calle 145 No. 103 B – 08, Patio Transmilenio de la localidad de Suba de esta ciudad, de conformidad con lo establecido en el artículo 67 y s.s. de la Ley 1437 de 2011.

PARÁGRAFO.- El representante legal o quien haga sus veces, deberá presentar al momento de la notificación, Certificado de Existencia y Representación de la persona jurídica o documento idóneo que lo acredite como tal.

ARTÍCULO NOVENO. - Comunicar a la Subdirección Financiera de esta Entidad, para lo de su competencia.

ARTÍCULO DECIMO - Contra el presente acto administrativo procede el recurso de reposición, el cual se podrá interponer personalmente o por intermedio de apoderado,

